

GPL

Accertare che non vi siano perdite nell'impianto e che il serbatoio fisso GPL non sia scaduto.

Verificare che la bombola/e del gas siano riposte in un vano ventilato, non emettano perdite, siano piene e ben assicurate alle pareti.

Verificare che sia pulito il camino sia del frigorifero a gas e sia del boiler a gas.

Verificare il corretto funzionamento del bruciatore sia del frigorifero e sia del boiler.

Luci

Provare il funzionamento dei segnalatori di direzione, luci di posizione, d'arresto e d'ingombro, fari abbaglianti. Pulizia dei vetri che le ricoprono.

Marmitta

Accertare se la marmitta perde liquidi, emette fumi neri e/o rumori particolari e che sia ben ancorata ai suoi supporti.

Martinetto

Assodare che funzioni la leva on / off nel martinetto ad olio e fare una prova di sollevamento per vedere se l'olio nel martinetto è a livello.

Il NON funzionamento del martinetto impedisce la sostituzione di un pneumatico in caso di foratura.

Motore

Far controllare filtri, tutti i livelli, eventuali presenze di perdite di olio nonché far effettuare un ingrasaggio nei punti previsti.

Far verificare la cinghia di distribuzione.

Pesare

Una volta caricato il veicolo recarsi su una pesa pubblica o in un centro revisioni privato (ce ne sono ovunque) per verificare se avete superato la portata massima, mettendo a rischio la vacanza.

Occorre valutare molto bene il pericolo di sovrappeso nell'attrezzare una autocaravan per un viaggio.

Prima di tutto verificare sulla Carta di Circolazione quanto è il peso complessivo ammesso e poi passare da una pesa pubblica per verificare se l'autocaravan pronta a partire rientra in tale indicazione.

Vale ricordare che superare il peso complessivo previsto nella Carta di Circolazione comporta:

- aumentare la possibilità di scoppio dei pneumatici, con danni alla propria famiglia e agli altri;
- ridurre la funzionalità dei freni, aumentando gli spazi di frenata;
- compromettere la stabilità del veicolo, aumentando le difficoltà di guida perché, nella maggior parte dei casi, il peso non è distribuito in modo omogeneo all'interno dell'autocaravan;
- inficiare l'azione degli ammortizzatori perché quelli di serie non sono progettati per il continuo utilizzo su di un veicolo in continuo sovrappeso, infatti, moltissimi camperisti sostituiscono gli ammortizzatori di serie con ammortizzatori a doppio effetto, con ottimi risultati. Al contrario, le sospensioni ad aria non hanno avuto il successo previsto;
- attivare la rivalsa da parte dell'Assicurazione per recuperare quanto liquidato ai danneggiati perché, nel caso di incidente grave, arriva il perito dell'Assicurazione per verificare il veicolo;
- rischiare il penale in caso di grave sinistro;
- essere fermati dalle Forze di Polizia con conseguente contravvenzione, sequestro della Carta di Circolazione ed invio alla Revisione;
- essere fermati alle frontiere (è nota la solerzia degli svizzeri e degli austriaci) con conseguente contravvenzione e marcia indietro oppure scarico della suocera e/o dell'acqua potabile.

VALE RICORDARE CHE il punto 1 dell'articolo 167 del Codice della Strada è chiarissimo: "I veicoli a motore ed i rimorchi non possono superare la massa complessiva indicata sulla Carta di Circolazione ...", quindi, nessuna deroga. Qualcuno attribuisce una funzione di tolleranza al punto 2: "Chiunque circola con un veicolo la cui massa complessiva a pieno carico risulta essere superiore di oltre il cinque per cento a quella indicata nella Carta di Circolazione, quando detta massa è superiore a 10 tonnellate è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma" ma sbaglia perché, detta percentuale, riguarda esclusivamente il campo di applicazione della sanzione amministrativa e, quindi, non vi sono deroghe al divieto di circolazione per le autocaravan sovrappeso