



ECCO IL TESTO DEL SENATORE GIOVANNI CREMA E CHE CONFIDIAMO SIA ACQUISTO DAI LETTORI PER DIFFONDERLO AI PARLAMENTARI CHE FARANNO PARTE DEL SENATO E DELLA CAMERA DEI DEPUTATI.

INTERVENTO

Premessa che alla mia interrogazione n. 4-0909 del 27/07/2005 e 4-0930 del 21/9/2005 il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (Dipartimento Trasporti Terrestri, il Dipartimento Trasporti Terrestri ha confermato l'impossibilità di intervenire al fine di adottare la procedura prevista dall'articolo 45 del nuovo Codice della Strada per i motivi di seguito esposti:

1. l'esistenza di numerosi provvedimenti illegittimi, caratterizzati da limitazioni nella sosta e nella circolazione delle autocaravan ma, soprattutto, è emerso che lo stesso Dipartimento risulta imponente di fronte a tali ripetute violazioni;
2. l'impossibilità di esigere l'elevato numero di segnalazioni di provvedimenti illegittimi emanati dai Comuni e gli enti proprietari delle strade in tutto il territorio;
3. l'impossibilità per carenze finanziarie di anticipare le spese per l'attuazione della procedura in esame; art. 45, comma 4;
4. la continua attività ommissiva e i ritardi da parte dei Comuni e gli Enti proprietari delle strade nel trasmettere la documentazione richiesta per l'ispesimento della procedura istruttoria;
5. la persistente convinzione da parte dei Comuni e gli Enti proprietari delle strade di poter intervenire con proprie disposizioni - anche non conformi a quelle contemplate dal Codice della Strada - alla regolamentazione della circolazione stradale a vantaggio degli effetti del decentramento amministrativo; Legge Costituzionale n. 3 del 2001;
6. la mancanza nella maggior parte dei casi della situazione "di grave pericolo per la sicurezza", come "Codice aree qui non" per l'ispesimento della procedura in esame;
7. inoltre, stante l'impossibilità del Ministero di provvedere in tempi brevi, ad istituire un "Tavolo di lavoro" per coinvolgere le associazioni di categoria che curano gli interessi dei titolari delle autocaravan, rappresentanti del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, rappresentanti degli enti proprietari e gestori delle strade, in modo tale da intervenire sulla norma in questione nel rispetto degli interessi di tutti i soggetti sopra elencati.

10/6/2006 **LA REPUBBLICA** mar/apr

LA LEGA NORD CHIAMA IL GOVERNO AL RISPETTO DEI DIRITTI DEI CAMPERISTI

Ancor oggi in alcuni comuni la Legge Fausti viene disattesa e/o aggirata per allontanare le famiglie che giungono in camper.

Molti si allontanano subdolanamente dalla discriminazione, molti parcheggiano e vengono contravvenzionati. Di questi ultimi la gran parte può, malgrado il sindaco di turno, mentre gli altri si rivolgono al COORDINAMENTO CAMPERISTI per farsi preparare il ricorso.

Il COORDINAMENTO CAMPERISTI prepara il ricorso suggerendo di volta in volta, di inviare copia a questo o quel parlamentare, ad una rubrica televisiva o ad un giornale, al fine di rendere pubblica la discriminazione e l'insostenibilità delle leggi. L'obiettivo di tali spot è quello di attirare i necessari interventi atti a ripristinare le leggi.

Dei tenti, per la maggior parte vengono archiviati, mentre il ricorso che i camperisti contravvenzionati hanno fatto

SENATO DELLA REPUBBLICA

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

AL MINISTRO DELL'INTERNO DEL SENATORE FRANCESCO TARALDI

Domanda:

«che almeno continue iniziative di Fratelli di sempre, attivatore e autore che stabilisce in legge o in atto il consenso e vengono molti senza alcuna ragione della Polizia Municipale della città di Ivrea».

«che il Codice della Strada non prevede per tutti i veicoli il primo limitazione al loro stazionamento al pari di autorizzate, borseggiare».

«che, con le autorizzazioni stesse sono giunte avanti al ministero nella stragrande maggioranza dei casi le contestazioni sono state favorite ai Fratelli di ogni iniziativa».

Intervento:

«chiedo di sapere se il Ministero competente intende sollecitare chi di dovere perché, almeno a carattere straordinario, siano adottate iniziative straordinarie che si configurano come azioni limitatamente preventoria».

Roma, 16 dicembre 2005

Sen. Francesco Taraldi

MSI-DN INTERVIENE E MERANO SI ATTREZZA

A farla di spiegare qualcosa al Gruppo MSIDN è approvata dal Consiglio Comunale di Merano e tradotta perfettamente anche

DAL 1985 EVIDENZIATI TUTTI I PARTITI

http://www. in. di m.

Premessa che circa 300 mila i ricambi di auto. C'era ogni stati ritirati ricambi auto. - il nome ricambi, prodotto - i fustelli, quanto scienziati - l'ADN, contano. Economisti di stater per sapere - la mia americana ritenga - tali pro.

Il fustelli, immessi sul mercato con la marca Storehouse, sono venduti da due anni dalla Harbor Freight Tools, un grande distributore di ricambi di auto. Il nome del produttore cinese non è stato per ora rivelato. Di conseguenza è impossibile ancora sapere se questo prodotto è stato distribuito anche in Europa.

I fustelli, una volta installati, non sono rintracciabili, in quanto non presentano alcun tipo di segno di riconoscimento, come marca o numero di serie.

L'Adac (associazione per i diritti degli utenti e consumatori) ha scritto al ministro allo Sviluppo Economico, Pierluigi Bersani, per sapere se questo tipo di materiale è presente anche in Italia.

Il ministro Bersani con un'interrogazione chiede se è a conoscenza del ritiro dal mercato americano dei circa 300 mila set di fustelli e se ritenga necessario un intervento per assicurare che tali prodotti non siano presenti anche sul mercato italiano.

Sen. Donatella Poretti

www.donatellaporetti.it

0432/900000 Fax: 0432/900001

PARTITO COMUNISTA ITALIANO

MEMBRO DI FONDAMENTO 1962

MI-1DN MERANO LA LEGGE FAUSTI

Bringiamonte Fto. Marco

Illegale per l'interrogazione presentata ed intervento i decreti emanati dall'art. 5 della Legge 38/91.

In merito alle risposte fornite dal Sottosegretario di Stato per i Lavori Pubblici Gabriele Marcarini si osserva che, «i ministri competenti, riflettendo all'art. 5 della Legge in oggetto, hanno avuto un tempo di tempo per emanare i decreti attuativi e nessuna giustificazione inerente tale ritardo è riferita. È evidente che siamo in presenza di grave inefficienza oppure di ritardi sistematici in difesa di singoli interessi (intendere che la Legge 38/91 venne abrogata avendo a campo gli are di servizio autostradali, distributori di carburante così non escluditi quali l'installazione di un Previdio ecologico».

Il lavoro tradotto, come da dichiarazione, tale materia nell'ambito delle norme regolamentari del nuovo codice della strada ci lascia perplessi quanto siamo dell'elenco: tale normativa è sicuramente inerte turbinistica e la tutela ambientale del territorio che la circolazione.

Premesso che: - i ministri competenti ci furono portati ad un mese nella abrogazione della Legge 38/91 (Legge di grande portata ecologica ed ambientale che non vennero fosse attuata tra le pieghe di un misinobolico e quasi irrilevabile regolamento del codice della strada: - è impensabile possa trasversare anche l'estate 1993

LA POLITICA IN CAMPER E I PARTITI POLITICI AL SERVIZIO DEL CITTADINO

La rivista "Autocaravan Notizie" si è espressa senza menzura sull'attuale istruttoria del PSI (articolo 45 del nuovo Codice della Strada).

Con la stessa grinta ha affrontato il tema assicurativo e l'adempimento del Coordinamento Camperisti.

Per raggiungere i nostri obiettivi, specialmente quelli legislativi, abbiamo chiesto e tutti i partiti politici di analizzare il nostro richiesta, di valutare nel contesto nazionale perché, se non esistono motivi ben precisi per bloccarlo, è bene trovare la soluzione in legge dello Stato.

Essendo aperta, tutte le volte che i politici hanno risposto e si sono impegnati, ne abbiamo

dato ampia notizia. In passato abbiamo più volte ripubblicato ed evidenziato le iniziative dell'On. Franco Fausti e dell'On. Paolo Salato (DC), oggi quelle del Dott. Marco Tallini e dell'On. Valdo Spini (PSI), domandando di arguano quelle di tutti i partiti politici.

A qualcuno l'invito di "Autocaravan Notizie" non è piaciuto, ad altri non è riuscito veder spedito il documento e l'emblema del PSI su questa rivista.

La mia speranza è che il passato disprezzo si trasformi in un'azione attiva atta a sollecitare negli altri partiti politici interventi in favore del nostro turismo.

Per Luigi Colli

IL PSI IN DIFESA DEI CAMPERISTI

La rivista "Autocaravan Notizie" si è espressa senza menzura sull'attuale istruttoria del PSI (articolo 45 del nuovo Codice della Strada).

Con la stessa grinta ha affrontato il tema assicurativo e l'adempimento del Coordinamento Camperisti.

Per raggiungere i nostri obiettivi, specialmente quelli legislativi, abbiamo chiesto e tutti i partiti politici di analizzare il nostro richiesta, di valutare nel contesto nazionale perché, se non esistono motivi ben precisi per bloccarlo, è bene trovare la soluzione in legge dello Stato.

Essendo aperta, tutte le volte che i politici hanno risposto e si sono impegnati, ne abbiamo

dato ampia notizia. In passato abbiamo più volte ripubblicato ed evidenziato le iniziative dell'On. Franco Fausti e dell'On. Paolo Salato (DC), oggi quelle del Dott. Marco Tallini e dell'On. Valdo Spini (PSI), domandando di arguano quelle di tutti i partiti politici.

A qualcuno l'invito di "Autocaravan Notizie" non è piaciuto, ad altri non è riuscito veder spedito il documento e l'emblema del PSI su questa rivista.

La mia speranza è che il passato disprezzo si trasformi in un'azione attiva atta a sollecitare negli altri partiti politici interventi in favore del nostro turismo.

Per Luigi Colli

Si avvertano tutti i lettori che, che fosse interessato a ricevere gratuitamente la RIVISTA stenografica organo trimestrale della Fondazione Francesco e Zera Giulietti per lo studio, la promozione e la divulgazione della stenografia Galdebergiana può richiederla direttamente alla Fondazione Giulietti Via Cavour 34 00187 Firenze