

3. FERMATE IN AMBITO URBANO

La normativa di riferimento per la realizzazione e la localizzazione delle fermate degli autobus in ambito urbano è anche in questo caso costituita dal Ncds e dal Reg.

3.1. Piazzole di sosta

Nei centri abitati le «aree di fermata, ove possibile, devono essere collocate in spazi esterni alla carreggiata, dotati di agevoli raccordi di entrata ed uscita» (Reg, art. 352 comma 5). Qualora siano localizzate in carreggiata, dovranno essere individuate con la segnaletica indicata all'art. 151 del Reg. Lo stesso articolo precisa che nella zona di fermata del mezzo di trasporto pubblico è vietata la sosta veicolare.

3.2. Localizzazione delle fermate (distanze)

Si richiama il punto 2.2 relativamente ai citati commi 3 e 4 del Reg., validi anche all'interno dei centri abitati. Si precisa che in ambito urbano le fermate degli autobus possono essere localizzate solo lungo le strade classificate "urbane di quartiere" o "urbane interzonali", ovvero non possono essere individuate lungo le strade di tipo "locale", così come definite dall'art. 2 del Ncds.

3.3. Fermate in piazzola

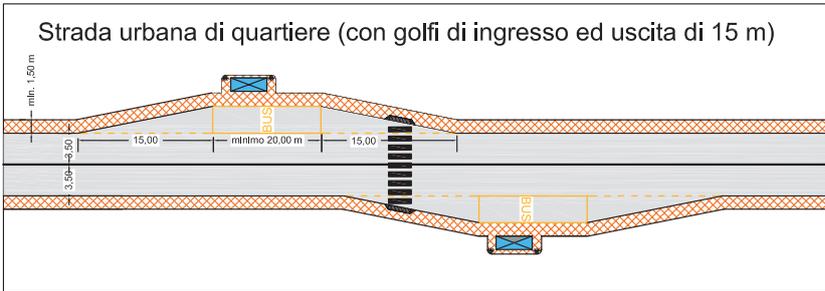
La tipologia di fermata mostrata nell'allegato URB-1 è caratterizzata da raccordi in ingresso ed in uscita di lunghezza pari a 15,00 m ciascuno e da una piazzola di sosta di lunghezza minima pari a 20,00 m e larghezza pari ad almeno 3,00 m. L'attraversamento pedonale è da collocarsi in coda ad entrambe le fermate. La presenza delle fermate può essere evidenziata differenziando i materiali di pavimentazione (porfido, autobloccanti, ecc.).



INNOVAZIONE E TERRITORIO
SETTORE TRASPORTI PUBBLICI
Via Milano, 13
25126 Brescia
Tel 030/37494361
Fax 030/3749626
C.F. 80008750178

RACCOMANDAZIONI E PROCEDURE PER LA REALIZZAZIONE E LA MODIFICA DELLE FERMATE E DEI PERCORSI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Strada urbana di quartiere (con golfi di ingresso ed uscita di 15 m)



<p>Schema raccomandato per l'organizzazione delle fermate del Trasporto Pubblico Locale su gomma per classe funzionale stradale</p>	ALLEGATO n°	URB-1
	AMBITO	URBANO
	CLASSE FUNZIONALE DELLA STRADA	E - DI QUARTIERE