

Dovranno pertanto essere previste al di fuori della carreggiata stradale, prevedendo, oltre allo spazio di fermata, anche degli adeguati raccordi di ingresso ed uscita.

Inoltre dovrà essere opportunamente attrezzato un adeguato marciapiede (o isola rialzata) di almeno 1,50 m di larghezza, illuminato, posto esternamente alla carreggiata stradale e riservato agli utenti del mezzo pubblico. In coda alla fermata dell'autobus è da prevedersi l'attraversamento pedonale, che, in presenza di fermate poste su entrambi i lati della carreggiata, viene posizionato in coda alle due fermate, tra loro sfalsate come indicato dal Ncds.

La prima tipologia di fermata (allegato EXTR-1) è caratterizzata da una larghezza minima della piazzola di fermata di 3,00 m, da una lunghezza minima di 20,00 m e da raccordi in ingresso ed in uscita di 30,00 m di lunghezza. In coda alle fermate, posticipate l'una rispetto all'altra, viene posto l'attraversamento pedonale e deve essere realizzato il percorso pedonale di accesso alla zona di fermata.

Lo schema illustrato nell'allegato EXTR-2 fornisce le caratteristiche geometriche delle fermate poste lungo le strade extraurbane secondarie nel caso si ricada nelle particolari condizioni di deroga citate in premessa: larghezza della piazzola di fermata pari a 3,00 ÷ 3,50 m; lunghezza minima di 20,00 m, raccordi di lunghezza pari a 15,00 m.

La segnaletica che individua lo spazio di fermata del mezzo pubblico dovrà essere conforme a quanto previsto dall'art 151 del Reg.

Al fine di segnalare con adeguato anticipo la presenza dell'attraversamento pedonale a raso si raccomanda l'utilizzo dei seguenti segnali verticali:

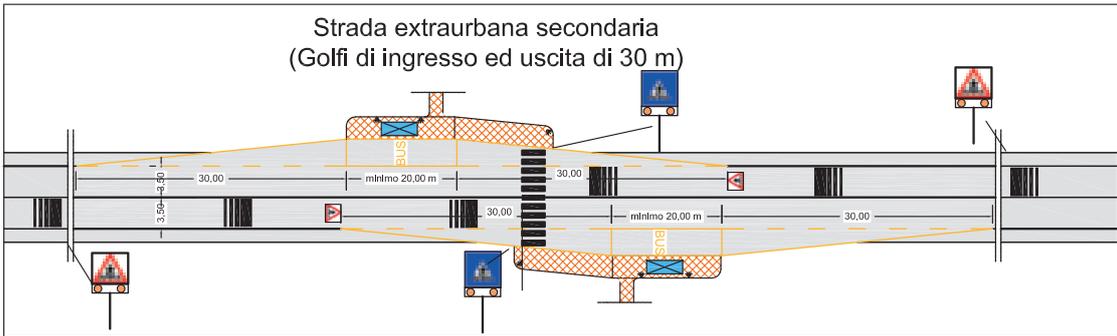
- segnale di pericolo "attraversamento pedonale" (figura II 13 del Reg.) con luci gialle lampeggianti, poste ad una distanza di 150 m dall'attraversamento pedonale o comunque ad una distanza da stabilirsi in base alla distanza di arresto, da calcolarsi in funzione delle velocità operative dei veicoli;
- segnale di "attraversamento pedonale" (figura II 303 del Reg.) posto in corrispondenza dell'attraversamento, con luci gialle lampeggianti, (eventualmente installato su di un pastorale, attrezzato per l'illuminazione dell'attraversamento).



INNOVAZIONE E TERRITORIO
SETTORE TRASPORTI PUBBLICI
Via Milano, 13
25126 Brescia
Tel 030/37494361
Fax 030/3749626
C.F. 80008750178

RACCOMANDAZIONI E PROCEDURE PER LA REALIZZAZIONE E LA MODIFICA DELLE FERMATE E DEI PERCORSI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Strada extraurbana secondaria
(Golfi di ingresso ed uscita di 30 m)



<p>Schema raccomandato per l'organizzazione delle fermate del Trasporto Pubblico Locale su gomma per classe funzionale stradale</p>	ALLEGATO	EXTR-1
	AMBITO	EXTRAURBANO
	CLASSE FUNZIONALE DELLA STRADA	C - SECONDARIA