

8. una volta oltrepassato il semaforo la sottoscritta ha svoltato a sinistra, confortata anche dal segnale di passaggio obbligatorio (*Allegato n. 12, foto*).



La ricorrente è stata ulteriormente tratta in inganno in quanto la strada oggetto di accertamento non è delimitata da striscia gialla che indichi corsia riservata, in ottemperanza all'articolo 140, del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada, unitamente all'articolo 40 del Codice della Strada. Il segnale verticale che riserva la corsia ai mezzi pubblici di trasporto è chiaramente percepibile solo allorquando si è già impegnata la strada, non permettendo cambiamenti di direzioni tanto più se si considera che vi è un incrocio. Oltre a ciò tale segnale è privo degli estremi dell'ordinanza istituita come previsto sul retro della segnaletica dall'articolo 77 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (*Allegato n. 13, foto*);



9. la mancata contestazione immediata è stata motivata con la seguente perifrasi "impossibilità di fermare il veicolo per non arrecare intralcio alla circolazione dei veicoli in transito sulla corsia" ma detta motivazione appare generica ed insufficiente in quanto redatta con una mera formula di rito, oltreché contraddittoria perché, com'è noto, le corsie preferenziali, proprio in quanto adibite al solo trasporto pubblico, non sono caratterizzate da un grande flusso di traffico. Inoltre essendo in pieno centro, la velocità di percorrenza della strada in questione, risultando estremamente bassa, consente di fermare un veicolo non autorizzato per contestare immediatamente la violazione;