

5. tale **segnale non è visibile** a causa di un pannello posto sulla rete che delimita il cantiere. Come si può notare (*Allegato n. 9, foto*) risulta evidente la **NON** percezione del segnale, soprattutto, da parte del conducente che è posizionato sulla corsia di sinistra;



6. oltre il segnale posto all'interno del cantiere, è collocato sulla sede stradale in via temporanea un segnale di direzione obbligatoria a destra (*Allegato n. 10, foto*) e per esso valgono le considerazioni su esposte relative alla **mancata visibilità del segnale**, collocazione sul solo lato destro della strada, assenza delle indicazioni di cui all'articolo 77 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (*Allegato n. 11, foto*);

7. violazione del D.M. 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (*Supplemento Straordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 226 del 26 settembre 2002*) che reca i principi del segnalamento temporaneo disponendo al punto 2.1.2 che "nei sistemi di segnalamento temporaneo, ogni segnale deve essere coerente con la situazione per cui ne è disposto l'impiego... Non possono permanere in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto fra loro". Inoltre al punto 2.1.4. si legge che "per essere visibili e leggibili, i segnali devono: avere forma, dimensioni, colori, simboli e caratteri regolamentari; essere in numero limitato (non devono essere posti sullo stesso supporto o affiancati più di due segnali); essere posizionati correttamente (giusto spazio di avviamento, orientamento e cura della verticalità);... Per garantire la visibilità dei segnali è consigliabile, in alcune condizioni, ripeterli in sinistra";

