

Tale **segnaletica verticale non è percepibile da un utente** che, come la ricorrente, si trova ad essere posizionato sulla corsia di sinistra e ha un autobus a fianco, come ben evidenziano le fotografie (Allegato n. 2, foto - Allegato n. 4, foto - Allegato n. 5, foto);



- d) l'articolo 39, comma 2, del Codice della Strada prevede che *“Il regolamento stabilisce forme, dimensioni, colori e simboli dei segnali stradali verticali e le loro modalità di impiego e di apposizione”*;
- e) l'articolo 104, comma 3, del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada dispone che *“I segnali di prescrizione devono essere posti sul lato destro della strada. Sulle strade con due o più corsie per ogni senso di marcia devono adottarsi opportune misure, in relazione alle condizioni locali, affinché i segnali siano chiaramente percepibili anche dai conducenti dei veicoli che percorrono le corsie interne ripetendoli sul lato sinistro o al di sopra della carreggiata”*;
- f) l'articolo 79, comma 1, del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada prevede che *“Per ciascun segnale deve essere garantito uno spazio di avvistamento tra il conducente ed il segnale stesso libero da ostacoli per una corretta visibilità. In tale spazio il conducente deve progressivamente poter percepire la presenza del segnale, riconoscerlo come segnale stradale, identificarne il significato e, nel caso di segnali sul posto, di cui al comma 2, attuare il comportamento richiesto”*. Il comma 3, del medesimo articolo, prevede la misura minima dello spazio di avvistamento dei segnali di prescrizione che nel caso in questione deve essere di metri 80. Il comma 8, del medesimo articolo, sancisce che *“Tutti i segnali devono essere realizzati in modo da consentire il loro avvistamento su ogni tipo di viabilità ed in qualsiasi condizione di esposizione e di illuminazione ambientale”*.

g) nello specifico si rileva che:

1. i **due segnali di passaggio obbligatorio** a sinistra (Allegato n. 6, foto) inducono l'utente della strada a tenersi sulla sinistra e con ciò **si pongono in contraddizione con i segnali successivi**;

