

## Possibili risoluzioni delle problematiche

La scelta delle contromisure è sicuramente il momento più importante, in quanto è necessario coniugare scelte tecniche e politiche, così come considerare il budget economico e la qualità degli interventi. Il ministero propone una lunga serie di interventi tecnici, in funzione di alcuni parametri di scelta principali come:

- il destinatario dell'intervento: veicoli a quattro ruote, veicoli a due ruote oppure utenti deboli quali pedoni e ciclisti;
- gli obiettivi: l'adeguamento delle caratteristiche geometriche e funzionali dei tronchi stradali, la gestione delle velocità o la riorganizzazione della circolazione stradale;
- la protezione delle utenze deboli.

### Esempio di intervento di moderazione del traffico (urbano)



### Esempio di "porta di ingresso all'abitato" (extraurbano) da guida irlandese

#### EXISTING ELEVATION

