



Ispezione

In questa fase, il Ministero raccomanda di effettuare sopralluoghi a velocità normale e ridotta, scambiandosi i ruoli durante le diverse percorrenze, diurne e notturne, e quando necessario di compiere delle tratte a piedi nei luoghi percorsi da pedoni e ciclisti. Cita inoltre quali problemi debbano ricevere maggiore attenzione e quali dati vadano raccolti.

A sottolineare l'importanza dell'ispezione è stato lo studio di differenti *liste di controllo*, in base alla fase di verifica e al livello di approfondimento adeguatamente correlato agli obiettivi propri di ciascuna fase.

Le liste di controllo, nelle quali vengono riportate alcune domande relative a fattori che direttamente e/o indirettamente, possono essere all'origine di eventuali incidenti. Le liste di controllo rappresentano uno strumento utile per aiutare il gruppo di analisi nel riconoscere i problemi di sicurezza.

Tuttavia esse non possono essere esaustive di tutti gli aspetti da considerare nella verifica di un progetto e non possono sostituirsi all'esperienza e alla competenza necessarie per affrontare ed effettuare una verifica. Possono servire da supporto agli analisti per ricordare gli aspetti che potrebbero essere stati trascurati.

variabile di controllo	defragio	n. incidenti nella strada in esame	n. incidenti in provincia	test
contesto territoriale				
nell'abitato		152 (61,2%)	2.988 (61,8%)	NO
fuori abitato		110 (37,3%)	2.563 (48,8%)	98%
colonna verde		33 (10,5%)	157 (3,4%)	33%
localizzazione				
intersezione		141 (47,0%)	2.513 (48,0%)	90%
rettilineo		136 (43,8%)	2.452 (46,7%)	NO
curva		73 (23,2%)	131 (24,9%)	32%
natura				
scontro front-laterale		157 (51,2%)	3.050 (58,0%)	NO
tamponamento		40 (12,9%)	1.033 (17,8%)	NO
investimento pedone		10 (3,1%)	375 (6,4%)	NO
urto ostacolo/veicolo		15 (4,4%)	443 (7,5%)	NO
fuoriuscita		54 (16,9%)	981 (16,7%)	NO
infornuto conducente		2 (0,7%)	45 (0,8%)	NO
totali		295	5.878	

Il Trafficlab team che rileva

Esempio di microsimulazione con programmi appropriati

