

Senza la ruota di scorta

La sintesi di alcuni
messaggi ricevuti
in redazione



Credo che dovrò rinunciare a cambiare l'autocaravan, almeno fino a quando non sarà fornita di serie la ruota di scorta perchè, in sei anni, ho forato 5 volte e mi sono esplose due ruote. Sono diventato esperto nel cambio ruote, quasi quanto i meccanici che fanno i pit stop in Formula 1. La ruota e la batteria sono basilari per il funzionamento e la sicurezza della autocaravan e, quindi, non possono essere un optional.

Mauro G.

Se non forniscono l'autocaravan con la ruota di scorta confermo che il motivo è esclusivamente per consegnare un veicolo con la tara più bassa, scaricando sull'ignaro cliente la responsabilità per il sovrappeso. Pensata geniale per loro, infatti, stanno pensando di inserire anche la batteria dei servizi negli optional e poi passeranno al frigorifero, alla stufa e via dicendo.

Il tema connesso alla ruota di scorta è essenziale, infatti, l'anno scorso mi è capitato di trovare una "crepa" sul fianco del pneumatico. Pur essendo fermo in campeggio e pur avendo la ruota di scorta originale, ho preferito chiamare il soccorso stradale dato che l'operazione non era facile perché:

1. posizionamento della ruota di scorta, molto all'interno rispetto al bordo posteriore del camper,

dato che il cestello è pensato per il Ducato standard molto più corto senza sbalzo (idem per il Ford, non so per gli altri veicoli come sia la situazione ma ritengo che sarà identica);
2. i 5 bulloni di fissaggio erano durissimi da svitare con la chiave "a mano";
3. il camper da sollevare con il cric originale era pesante e non avevo portato con me un cric idraulico.

Alessio C.

La batteria per i servizi non è un accessorio perchè se non c'è puoi non puoi utilizzare l'autocaravan. Stessa situazione per la ruota di scorta. Inoltre, occorre ricordare che per sostituire un pneumatico forato, anche se abbiamo la buona abitudine di svitare e riavvitare ogni tanto i bulloni per evitare di trovarli bloccati, è una impresa. Anche se dove allucinanti esperienze per due forature mi sono attrezzato con 2 martinetti idraulici e una chiave a bussola con manico fatto fare appositamente da un amico fabbro, ringrazio la Vittoria Assicurazioni di aver inserito nella Vittoria Assistance anche la possibilità di chiamare il soccorso stradale per far sostituire un pneumatico forato.

Mario R.

Effettivamente bisogna ammettere che gli anni passano ma la fantasia di certi allestitori di camper non cambia. Sono gli stessi allestitori che anni indietro, alla richiesta/suggerimento di predisporre l'autocaravan per l'installazione del baracchino, mi risposero che per loro era una spesa insostenibile... avrebbero dovuto aumentare il costo dell'autocaravan finendo fuori mercato... Premesso che al danno subito da Paola e Lorenzo non voglio aggiungere un'ulteriore beffa, racconto la mia esperienza con uno di quei compressorini che mi erano sempre piaciuti perché avrei potuto evitare di gonfiare le ruote alle biciclette con la normale pompa. L'occasione per acquistare il compressore si presentò al mercato di Marina di Cecina, ad un banco gestito da un cinese (ovviamente se non era cinese era lo stesso) dove erano esposti tre modelli (nonno, padre e figlio), in sostanza tre minicompressori come quello delle foto, uno da 8 euro, uno da 10 euro e uno da 15 euro. Da quel morigerato che sono optai per quello di mezzo, quello da 10 euro. In una scatola di cartone (cugina di quella delle foto) c'era il compressore e una serie di ugelli vari che davano importanza all'oggetto ma che poi scopri