

## Corso di gommista offresi

A una Ferrari cambiano 4 gomme in 5 secondi, e a una autocaravan?

DI MARIO RISTORI

C'era una volta una bella famigliola, bella e numerosa, che non potendo più sperare in un decremento demografico decise che era arrivato il momento di dotarsi di una autocaravan più consona alle esigenze di una prole che nel frattempo era, oltre che cresciuta, anche aumentata.

Paola e Lorenzo si frugarono allora in tasca e tra una rinuncia ed un'altra riuscirono a portarsi a casa una bella autocaravan XGO, costola della Rimor, di oltre sette metri di lunghezza per sette comodi posti e sulla potente meccanica Renault Master di ben 3000 cc per 140 cavalli di potenza.

Un gioiellino da oltre 50 000 euro.

Dopo un po' di tempo, rovistando tra gavoni, vani, ripostigli e tutti quei numerosi nascondigli che un mezzo del genere possiede, Lorenzo si accorge di non aver mai notato la ruota di scorta: ohibò, dove l'avranno nascosta???

Le ricerche proseguono con l'aiuto di Paola fino al punto in cui, convinti di aver ormai "esplorato" tutto il loro "appartamento su ruote", si convincono di averla persa o dimenticata, magari, dal concessionario.

Chiedono allora lumi direttamente alla concessionario per rendersi conto di come possa essere

successo che una cosa così ingombrante possa essere passata inosservata, ma la risposta è uno stupito .... "Ma come, non lo sapevate??? Eppure mi sembrava di avervelo detto! Ormai la ruota di scorta non la fornisce più nessuno, sulle moderne strade del terzo millennio non si fora più, e i pneumatici sono a prova di tutto!"

Già, obietta Lorenzo, però il cric ce l'hanno fornito, e a cosa mi serve se non si fora più??

E se poi, con la fortuna che mi ritrovo dovessi, unico in Europa, forare???

Nessuna paura, lo rassicura il venditore, le arriverà direttamente a casa un kit (...mammamia... un kit!!!) con tutto l'occorrente per provvedere a qualsiasi inconveniente e continuare la vacanza senza problemi!

Il kit infatti arriva, ma più che un kit è un "kittino", una roba che magari va bene per gonfiare il pallone dei bambini o la bicicletta, ma ce la farà a portare a 5 atmosfere di pressione i poderosi pneumatici del "bisonte della strada"???

Con questo dubbio che gli rimbalza da destra a sinistra nella testa, i nostri eroi pensano che forse sarebbe meglio, comunque, avere una ruota di scorta a portata di mano, e intanto passa un po' di tempo...

La confezione del kit vista di fronte e sul retro

