

Divieti alle autocaravan Due sindaci al servizio del cittadino



di ROSSELLA DEL PIANO

Ecco un esempio di come un Comune intervenga al servizio del cittadino allorché qualcuno installa segnaletica stradale abusiva contro le autocaravan e quando un facente parte della Polizia Municipale commette un errore.

Al Sindaco del Comune di San Casciano Val di Pesa

Municipio

50026 SAN CASCIANO VAL DI PESA

E per conoscenza

All'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti

Oggetto: Istanza

Riferimento: Segnaletica stradale verticale limitativa alla sosta delle autocaravan installata in via delle Banderuole in Mercatale Val di Pesa

La sottoscritta COCOLO ISABELLA, nata a Firenze il 12 dicembre 1958 e residente in Mercatale Val di Pesa ... omissis ..., in quanto la segnaletica in oggetto è limitativa all'utilizzo della propria autocaravan,

FA ISTANZA AFFINCHE la S.V.

in ottemperanza a quanto indicato nella lettera prot. 0031543 datata 2 aprile 2007 del Ministero dei Trasporti in allegato alla presente, **nella visione di autotutela d'ufficio, provveda alla pronta rimozione di detta segnaletica** e alla revoca della relativa ordinanza istitutiva.

In particolare evidenzia la seguente parte di detta lettera: " ... **Altro caso tipico riguarda il comune che vieta l'accesso ad un parcheggio alle autocaravan, consentendolo invece alle autovetture**, dimenticando che l'organizzazione di un parcheggio deriva dalla progettazione del numero di stalli di sosta, dalla apposizione della relativa segnaletica stradale, soprattutto orizzontale che evince dalla tipologia dei veicoli che li possono fruire. Ai sensi dell'articolo 185 del Codice della Strada non si può escludere dalla circolazione la "autocaravan" (autoveicolo ai sensi dell'articolo 54 del Codice della Strada) da una strada e/o da un parcheggio ed allo stesso tempo consentirlo alle autovetture che sono anch'esse autoveicoli. Per quanto detto, se la zona è sottoposta ad un traffico sostenuto e vi sono a disposizione pochi stalli di sosta è auspicato l'attivare una sosta limitata nel tempo in modo che tutti, a prescindere dall'autoveicolo che utilizzano, possano fruire del territorio senza subire discriminazione, ovvero realizzare un'area di parcheggio riservata alla sosta delle autocaravan ed autoveicoli simili per massa e dimensioni, a condizioni che tale area sia posizionata a distanza ragionevole dalla zona interessata. E' altresì auspicata l'ottimizzazione alla fruizione dei parcheggi, senza diminuirne gli stalli, aumentando la lunghezza di alcuni di essi, ovvero riservare una parte dell'area di parcheggio alla sosta delle autocaravan, tracciando appositi stalli di sosta ed installando specifica segnaletica verticale.