

FERMA le ordinanze illegittime, oggi è possibile

- Alla luce della nostra ventennale esperienza per la formazione della normativa per la disciplina della circolazione stradale delle autocaravan;
- Preso atto della conoscenza maturata negli anni per ricorrere in giudizio contro le contravvenzioni e/o limitazioni attivate da ordinanze che, in violazione di legge, i sindaci emanano per limitare e/o impedire la circolazione stradale alle autocaravan;
- Come chiesi direttamente all'On. Fabris al convegno di Vicenza/2007;

per "fermare" l'efficacia di ordinanze illegittime dirette con il diritto alla circolazione stradale in autocaravan nonché per evitare assurdi e onerosi contenziosi a carico dei cittadini e dei Pubblici Uffici, occorre che il Governo emani le norme per:

1) ripristinare i CO.RE.CO. (Comitati regionali di controllo) perché la libertà che fu concessa ai sindaci da Bassanini viene ormai utilizzata per vessare i cittadini invece che per rendere dinamica l'amministrazione di un territorio. In parole povere, oggi il sindaco si sveglia e può emanare un'ordinanza illegittima che produce subito un effetto devastante per i cittadini e/o per le famiglie in autocaravan. Il cittadino può ricorrere al TAR (Tribunale Amministrativo Regionale) ma occorre tanto tempo e tanti soldi. Non solo, ma il sindaco può sostituire l'ordinanza con un'altra ordinanza similare e il cittadino è "cornuto e mazziato" perché deve proseguire il ricorso al TAR con tempi annosi e spese insostenibili. Con il CO.RE.CO. le ordinanze di un sindaco avrebbero un positivo controllo e se rilevate illegittime, non vedrebbero la luce.

2) ripristinare il Segretario Comunale perché prima era un funzionario dello Stato (del Ministero degli Interni) che svolgeva la sua opera di rappresentante del Governo che valutava la corrispondenza degli atti emessi dal Sindaco nei confronti della normativa dello Stato. Oggi, invece, il Segretario Comunale è stato inserito in un'Agenzia e ha un contratto a tempo determinato con il Comune, quindi, è veramente arduo che si "scontri" con il Sindaco per far valere la normativa dello Stato a favore del cittadino;

3) Istituire la Direzione Generale per la Sicurezza Stradale perché avremmo un'istituzione pubblica in grado di sanzionare concretamente e rapidamente le violazioni al Codice della Strada perpetrate da un Sindaco e/o da un proprietario/gestore di una strada.

**SE VUOI UN PAESE MIGLIORE
PRENDI CARTA E PENNA,
scrivi le suddette richieste
in una lettera
inviata per posta al**

**PRESIDENTE DEL
CONSIGLIO DEI MINISTRI
Piazza Colonna 370
00187 ROMA**

Facci partecipi inviandocene copia ad:
Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti
50125 FIRENZE via San Niccolò, 21
telefax 055 2346925
e-mail info@coordinamentocamperisti.it