

# Appello al Governo Appello ai Parlamentari

Mezzano Inferiore, 26 marzo 2007

**Al Prof. Romano Prodi  
Presidente del Consiglio dei Ministri**

Abbiamo seguito per giorni il suo impegno e del Governo per salvare la vita a Daniele Mastrogiacomo, ottenendone la liberazione. Vi abbiamo visti affrontare numerosi problemi a livello internazionale pur di salvare una vita e non ci spieghiamo, quindi, perché lo stesso impegno non lo mettiate in campo per salvare la vita a 9.000 italiani.

**Sì, basti pensare che, facendo la media annuale, sono stati oltre 300 gli italiani "uccisi" dalle strade italiane durante la prigionia di Daniele Mastrogiacomo.**

Sì, basti pensare che, mediamente, le strade italiane uccidono un cittadino ogni 40 minuti.

**Sì, basti pensare che, ogni anno, il nostro Paese conta sulle strade italiane circa 9.000 morti, 25.000 disabili gravi, 300.000 feriti.**

Sì, basti pensare che, ogni anno, subiamo un costo sociale di oltre 33 miliardi di euro nonchè sofferenze per oltre 600.000 famiglie che avranno un morto e/o un disabile grave in casa.

**Ci rivolgiamo a lei, al Governo, a tutti i parlamentari perché OGGI È POSSIBILE creare una vera SICUREZZA STRADALE.**

È possibile per voi, per il Ministro dei Trasporti cogliere il momento per cambiare la storia del nostro Paese perché è possibile istituire la DIREZIONE GENERALE sulla SICUREZZA STRADALE.

Una Direzione Generale sulla SICUREZZA STRADALE con poteri più ampi rispetto a quelli previsti dal vecchio Ispettorato Generale sulla Circolazione Stradale quando il medesimo espletava la sua attività presso il Ministero dei Lavori Pubblici.

UN ITER RAPIDISSIMO in quanto basterebbe inserire tale istituzione nel DPR di riorganizzazione del Ministero dei Trasporti che dovrà essere emanato prossimamente. In parole povere, sfruttare il DPR per regolamentare sia l'aspetto formale organizzativo sia l'aspetto sostanziale legato all'esercizio dei poteri conferiti alla Direzione Generale per la Sicurezza Stradale.

Una Direzione Generale con poteri di vigilanza e di intervento diretto nei confronti dei proprietari e/o gestori della strada in materia di circolazione stradale (primo fattore che attiva gli incidenti stradali).

Il lavoro è pronto, il Ministro dei Trasporti ha a disposizione l'articolato dell'Atto parlamentare 1959 (*Pdl presentata dall'On. Giovanni Crema*).

Per quanto detto, se lo volete, **la Direzione Generale per la SICUREZZA STRADALE può subito attivarsi** anche perchè il Ministero ha nel suo interno le risorse umane di alta professionalità e operatività in possesso delle conoscenze professionali necessarie a garantire L'IMMEDIATA OPERATIVITÀ DEL NUOVO ORGANISMO.

Si tratta di uno storico intervento perché, come avvenuto per i lutti e le tragedie sul lavoro, può contribuire a **ridurre sensibilmente anche gli incidenti e le tragedie sulle strade.**

Nella speranza che anche questo appello non cada nel vuoto, attendiamo di leggerla.

*Tonino Morreale*

- Gruppo prevenzione sede provinciale di Parma per l'A.I.F.V.S. [www.vittimestrada.org](http://www.vittimestrada.org).
- Reporter per la Sicurezza Stradale per la redazione della rivista inCAMPER in pubblica lettura su [www.incamper.org](http://www.incamper.org).
- Autore del documentario *La strada è Vita* e *Stuzzichini* e della Rubrica *Punti di vista* su Professione Camionista anni 2001 2002.