

Campane a festa, campane a morto?

di PIER LUIGI CIOLLI



Comunicato Stampadell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti del 8 marzo 20 Lunedì 19 marzo 2007. Inaugurazione della Tangenziale di Colorno-San Polo di Torrile (PARMA). Invitiamo il Ministro Di Pietro ad inviare i suoi esperti per tempo perché le rilevazioni di Tonino Morreale, nostro addetto alla Sicurezza Stradale, evidenziano problematiche che richiedono un rapido intervento del proprietario e/o gestore della strada, del Ministero delle Infrastrutture e del Ministero dei Trasporti.

La relazione ricevuta



L'autoveicolo "A" (autocaravan, autocarro, autotreni, autoarticolati, autosnodati, autobus, ecc.) non ha la possibilità di dare la precedenza all'autoveicolo rosso e all'autoveicolo giallo perchè non ha la visuale libera. Ciò è dovuto al triangolo posto al centro dell'incrocio. Stesso ragionamento vale nel caso di autoveicolo con guida a destra (autocaravan, autocarro, autotreni, autoarticolati, autosnodati, autobus, ecc.), infatti, se dovesse girare a destra non avrà la possibilità di dare precedenza agli autoveicoli provenienti da sinistra.

Premesso che la Pianura Padana detiene il primato del numero di giorni con nebbia durante l'anno non è comprensibile l'installare della segnaletica stradale verticale dietro una cuspidi. Il porla in tale posizione, nei casi di scarsa visibilità, attiva una probabilità di schiantarsi proprio contro detta cuspidi nel tentativo di leggere le indicazioni o, peggio, di rallentare all'improvviso per poterla leggere mettendosi in una posizione di tamponamento con davanti proprio una cuspidi.

