

# Autostrada

## 26 ore senza nessuna assistenza

di PIER LUIGI CIOLLI

“SEQUESTRATI IN AUTOSTRADA in ITALIA” ma come sistema di informazioni è come se fossero stati bloccati in mezzo al deserto africano.



## MANCANO GLI SPAZZANEVE ED ECCO I BLOCCHI DEL TRAFFICO

Ricordiamo ancora gli eventi degli anni passati in cui rimasero bloccati in mezzo all'autostrada centinaia di utenti al freddo, senza viveri e servizi. Su disposizione Ministeriale sono stati creati dei protocolli d'intesa tra le varie Prefetture che, di concerto con le varie società autostradali (autocamionale Cisa nel caso di specie) pare abbiano creato un codice d'emergenza da attribuire alle varie situazioni a seconda della loro gravità. In pratica, quel giorno le previsioni meteo avevano dato neve in abbondanza e pare che il C.O.A. (Centro Operativo Autostradale della Polizia Stradale) abbia deciso con la Prefettura e la società Autocamionale Cisa di chiudere il transito ai veicoli con peso maggiore di 75 quintali.

La chiusura può dipendere solo dal fatto che il gestore della strada NON ha, come dovrebbe, A DISPOSIZIONE UN NUMERO ADEGUATO DI SPALANEVE, quindi, contando la Cisa circa 12 chilometri in totale

di gallerie (dove ovviamente la neve non cade) i veicoli dovrebbero mettere e togliere le catene mille volte in una strada stretta visto che i pochi veicoli spalaneve la ammucchiano sulla corsia d'emergenza, rendendola inutilizzabile. L'assenza di un numero adeguato di spalaneve complica la situazione determinando il blocco della circolazione. Non solo il problema dell'asfalto e degli spargisale è notevole, infatti nei tratti con asfalto drenante la neve occlude i pori dello stesso e il sale o i cloruri (usati in caso di temperature molto rigide) non scioglierebbe la neve nei pori ma solo in superficie. L'acqua, non drenando, con temperatura rigida farebbe formare dei lastroni di ghiaccio, inficiando la sicurezza stradale, in particolare sui viadotti dove sotto all'asfalto non c'è terra ma solo cemento.

Allora, cosa serve? Serve che il gestore della strada acquisti un numero adeguato di spalaneve altrimenti a pagare saranno sempre gli utenti della strada.