

GUARD RAIL necessari o pericolosi

di PIER LUIGI CIOLLI



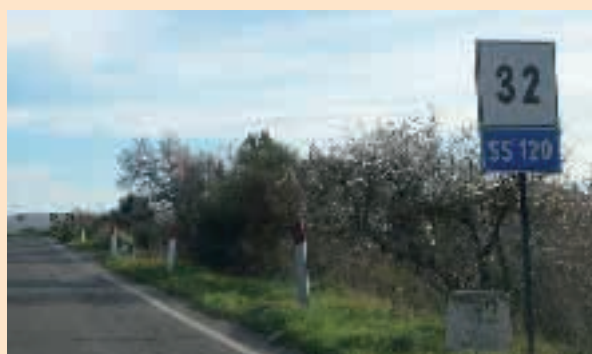
La corrispondenza inviata da Tonino Morreale all'ANAS per creare sicurezza stradale.

From: Tonino Morreale
To: 841148; ANAS S.p.A. Direz. Generale;
Di Franco Barbara
Cc: Associazione Nazionale Coordinamento
Camperisti; VITTIMESTRADA ROMA
Sent: Sunday, February 25, 2007 10:13 AM
Subject: Morto a 19 anni

**Caso: Siracusa Giuseppe morto a 19 anni
il 7 febbraio 2007 sulla Strada Statale 120
Dell'Etna e delle Madonie km 32,2 - n. Protoc.
7 dell'A.I.F.V.S.**

Cronaca: La Fiat Panda con 4 ragazzi a bordo guidata dallo stesso Siracusa scendeva direzione Caltavuturo, in una curva verso destra l'auto scivolava verso sinistra, concausa alcune gocce di pioggia che avevano reso scivolosa la strada. L'auto che va verso la scarpata, viene bloccata da un albero, su cui sbatte la testa anche il Siracusa (causa della morte), per gli altri occupanti data la velocità non eccessiva, solo danni lievi (dopo 36 ore erano già a casa).

Si chiede: perchè in quel punto all'esterno di una curva e dove sotto la scarpata vi sono delle case come da foto, non vi era un guard-rail? e perchè quando



Note

La foto sopra ha una data errata, è comunque stata scattata dalla casa sottostante. Se decidete di mettere il guard-rail, è opportuno coprire i paletti con le fasce <salva motociclisti> come in foto.



li dove non necessario come la immensa rotatoria in foto (Redipuglia) vi è un guard-rail che può solo peggiorare le conseguenze di un eventuale perdita di controllo di un veicolo?

In attesa di Risposta
Tonino Morreale

e-mail tonino.morreale@libero.it