

I RISCONTRI

From: info@autostrade.it
 To: pierluigiciolli@coordinamentocamperisti.it
 Sent: Monday, January 29, 2007 4:09 PM
 Subject: Re: Fw: Blocco A/15
 Invio ritaglio stampa

Ringraziamo per l'attenzione. Cme già in altre occasioni, facciamo presente che l'A15 rientra nelle ompetenze della CAMIONALE DELLA CISA, con sede in Pontetaro (PR).
 Cordiali saluti,

Pierluigi Pezzi

From: info@autostrade.it
 To: pierluigiciolli@coordinamentocamperisti.it
 Sent: Saturday, January 27, 2007 7:45 PM
 Subject: Re: Fw: Sequestrati in Autocisa

Comprendiamo il disagio, anche se in linea di massima dobbiamo dire che il filtro attuato dalla POLIZIA STRADALE è frutto di un dispositivo ministeriale del passato Governo e viene praticato per prevenire possibili incidenti. Il tratto rientra nelle competenze della CAMIONALE DELLA CISA, con sede in Pontetaro (PARMA).
 Cordiali saluti,

Pierluigi Pezzi

From: info@autostrade.it
 To: pierluigiciolli@coordinamentocamperisti.it
 Sent: Monday, January 29, 2007 1:10 PM
 Subject: Re: Re: Fw: Sequestrati in Autocisa

Possiamo far presente che, nelle giornate di maggiori nevicate in A15, fornivamo informazione ai conducenti dei mezzi pesanti in viaggio sull'A1 -che tra Parma ovest e Au lla venivano attuati filtri da parte della Polizia Stradale e sussisteva il divieto di transito per i mezzi con portata superiore a 7,5 t, suggerendo anche l'opportunità di percorsi alternativi.
 Cordiali saluti,

Pierluigi Pezzi

SOUVENIR D'AUTOSTRADE



PUNTI CRITICI

INCUBO

AUTOSTRADE

PREVENIRE I PROBLEMI
 E PRESENTARE
 LE POSSIBILI SOLUZIONI

di Riccardo Romeo Jastinski*

78

Si è verificato di nuovo Centinaia di automobilisti fermi sull'autostrada: ancora una volta è capitato sull'A1 da Milano a Roma a causa dell'ennesimo incidente, che ha bloccato il traffico veicolare; altrettanto è avvenuto in un periodo dell'anno molto intenso cioè quello estivo. Di episodi del genere se ne sono già verificati diversi nel corso di quest'ultimo anno ma credo che tutti ritornino con la memoria al 1995 (3-14 dicembre) quando sull'autostrada A1 (del Sole) tra Bologna e Firenze, a causa di una forte nevicata, automobili e relativi passeggeri rimasero per parecchie ore fermi sulla carreggiata.

In questo periodo di tempo dal 1995 ad oggi, le Prefetture di Firenze e Bologna in collaborazione con il gestore della rete autostradale e la Polizia Stradale, hanno predisposto un piano di emergenza per intervenire sull'A1 in caso di blocco.

Questa pianificazione è nata per esigenze invernali ma si può applicare in altre situazioni critiche: nella emergenza-neve prende il via già dall'inizio della nevicata sul valico autostrada-

*Ufficiale del Corpo Militare della CISA - D.864



dale, con interventi che vengono eseguiti dalla società Autostrade e dalla Polizia Stradale. Se l'evento si risolve in breve tempo, tutto rientra, ma se invece la nevicata continua creando problemi di transabilità, allora gli interventi che sono stati pianificati vengono messi in opera con il maggior coinvolgimento di uomini e mezzi anche esterni alla struttura che opera sull'autostrada, mettendo in essere anche la chiusura al transito e la conseguente deviazione su altri possibili itinerari, prevedendo anche di portare viveri di conforto, be-

