

COMUNICATO STAMPA

10 giugno 2006

CARRARA:
riscoperte le segnaletiche "anticamper" Ma che succede? Chi da ordini?

Ma che succede al Municipio di Carrara? Chi ha dato ordini agli addetti alla segnaletica?

Domande che rivolgiamo pubblicamente al Sindaco perchè il giorno 8 giugno 2006 gli addetti alla segnaletica coprono le segnaletiche "anticamper" dichiarate illegittime dal Ministero delle Infrastrutture.

Con un Comunicato Stampa plaudiamo a detta azione, dichiarando la soddisfazione di tutti e attribuendo tale vittoria del vivere civile al Sindaco, ai consiglieri comunali, agli organi di informazione e all'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti.

Incredibilmente il giorno successivo, 9 giugno 2006, gli addetti alla segnaletica riscoprono le segnaletiche "anticamper" e una segnaletica "anticamper" è rimossa.

Ma che succede? Quali ordini hanno ricevuto gli addetti alla segnaletica e chi li ha inviati?

La copertura delle segnaletiche "anticamper" significava che aderivano all'invito del Ministero.

Lo scoprirle significa che ci hanno ripensato?

Il rimuovere una segnaletica "anticamper" significa che aderiscono parzialmente all'invito del Ministero?

Che senso ha spendere i soldi dei cittadini per acquistare e installare delle segnaletiche stradali in violazione di legge, per coprire, scoprire, ricoprire, rimuovere dette segnaletiche?

Al Sindaco il dovere di chiarire la situazione che rischia di creare contravvenzioni, contenziosi, istanze alla Corte dei Conti, ricorsi ai Giudici di Pace, istanze al Ministero, creando oneri assurdi a cittadini e Pubbliche Amministrazioni.

I fatti come si sono svolti e ai quali ha assistito casualmente un nostro associato che ha provveduto anche a scattare delle fotografie.

8 giugno 2006. Verso le ore 18.00, nel percorrere il Viale Colombo di Marina di Carrara, le segnaletiche di divieto di sosta e/o transito alle autocaravan, caravan e autocarri, erano coperti da un foglio di carta bianca incollata al segnale stradale con del nastro adesivo. Lasciato scoperto l'obbligo a una certa direzione per gli autocarri. L'opera di copertura era svolta da operatori che utilizzavano un autocarro Fiat Ducato della Polizia Municipale di Carrara (servizio segnaletica).

9 giugno 2006. Verso le ore 08.00 le segnaletiche erano ancora coperte. Verso le ore 15.20 un cartello di divieto di transito e sosta alle autocaravan, segnaleticamente quello posto all'inizio del prolungamento di questa Via Venezia, il tratto di strada che costeggia il piazzale di Carrarafiere che si affaccia sul Viale Galilei, era stato scoperto. Stessa situazione quello in cui viene obbligato alle autocaravan ecc. di svoltare, al prossimo incrocio, quello con il Viale Colombo (litoranea di Marina di Carrara), a destra oppure a sinistra. Proseguendo, tutti le segnaletiche di divieto erano state scoperte. Veniva incrociato l'autocarro Fiat Ducato della Polizia Municipale di Carrara (servizio segnaletica) del giorno precedente con alla guida un Agente della Polizia Municipale. In località Fossa Maestra il segnale di divieto di transito e sosta alle autocaravan, che impediva di fatto il raggiungimento del parcheggio del Bagno Lunezia, era stato invece stato rimosso.

