

COMUNICATO STAMPA
S.O.S. Subito Occorre Sicurezza
Firenze, 7 maggio 2006

6 maggio 2006, Firenze ha ospitato nella Sala del Gonfalone a Palazzo Panciatichi, con la collaborazione del Consiglio regionale della Toscana, l'incontro tecnico per costruire la strategia e la tattica da perseguire per migliorare la SICUREZZA STRADALE, contribuendo ad evitare i circa 9.000 morti, 25.000 disabili gravi, 300.000 feriti che ogni anno producono le strade italiane. Incontro utile per evitare il rinnovarsi di un costo sociale di oltre 33 miliardi di euro all'anno e per sottrarre dalle sofferenze oltre 600.000 famiglie italiane che, se non ci saranno correttivi, avranno un morto e/o un disabile grave.

Le Associazioni riunitesi rappresentavano, per la prima volta insieme, le imprese di trasporto sia merci che passeggeri, i familiari e vittime della strada, i motociclisti e i camperisti. Le relazioni inserite nel sito internet www.coordinentocamperisti.it.

Tutti i relatori presenti (*Ing. Luciano Fantini, Tonino Morreale, Dr. Giuseppe Raduano, Dr. Luigi Antonio Ciannilli per i familiari e vittime della strada, Dr. Maurizio Longo Segretario Nazionale CNA - FITA per la Unione Nazionale Imprese di Trasporto, Dr. Marco Guidarini per i motociclisti, Pier Luigi Ciolli per i camperisti*) hanno concordato sulla esigenza di attivare una base comune da rappresentare ai Parlamentari italiani ed europei, Consiglieri Regionali e Provinciali.

I primi punti condivisi sono stati:

- Far sì che il Governo riconosca che la Sicurezza Stradale è una EMERGENZA NAZIONALE e come tale deve essere affrontata.
- Far sì che il Governo attivi il Dipartimento per la Sicurezza Stradale, similmente al Dipartimento per la Protezione Civile.
- Far sì che il Governo attui le necessarie disposizioni per l'introduzione dell'Azione di Gruppo a tutela dei diritti dei consumatori e degli utenti. Si tratta di uno strumento conosciuto con il nome di "Class action". Una legge attraverso la quale si chiamano in giudizio le responsabilità di quanti (soggetti pubblici e privati) finora, l'hanno sempre fatta franca, perfino di fronte a crimini stradali, perchè non hanno adottato ogni possibile precauzione, contemplata dalle disposizioni già in vigore, per evitarli.
- Far sì che Regioni e Province attivino Osservatori sulla Sicurezza e la Prevenzione Stradale, a gestione pubblica e/o tra Associazioni, ai quali devono essere inviati dai soggetti competenti, in tempo reale e con posta elettronica, i dati inerenti i sinistri stradali, anche lievi, per la loro elaborazione e rimessa a disposizione, in tempo reale, delle Istituzione e Autonomie Locali competenti, al fine di tenere sotto costante monitoraggio il territorio per individuare i punti e/o nuovi fattori critici sui quali intervenire per prevenire ed evitare altri incidenti.

Riccardo Romeo Jasinski, il coordinatore dei lavori
S.O.S. Subito Occorre Sicurezza

CNA FITA - Unione Nazionale Imprese di Trasporto
www.cna.it/fita - ita@cna.it

Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti
www.coordinentocamperisti.it
info@coordinentocamperisti.it

Associazione italiana familiari e vittime della strada
www.vittimestrada.org - info@vittimestrada.org

Associazione PUnto Riferimento familiari e vittime
<http://puri.135.it> - pu.ri@libero.it

Comitato per la sicurezza stradale "Fernando Paglierini"
www.giomo.191.it/paglierini/ - asso_sic_stradale@tiscali.it
Associazione Fraternità della Strada - Mondo X
www.fraternitadellastrada.org
info@fraternitadellastrada.org

Associazione Motociclisti Incolumi
www.motociclisti-incolumi.com
marco.guidarini@motociclisti-incolumi.com

