

PESARE È ESSENZIALE

Recarsi ad una pesa pubblica e/o privata per verificare il peso totale e per asse dell'autocaravan. Ricordarsi di farsi rilasciare lo scontrino di pesa e/o la stampa.

Essendo la meccanica di base per le autocaravan progettata per l'uso a furgone, la possibilità di carico è prevista per la parte posteriore, quindi, è necessario verificare proprio il peso che grava sugli assi e quanto è la portata massima degli stessi.

RICORDATE DI SOMMARE

- + kg guidatore + Kg passeggero
- + Kg passeggero + Kg passeggero
- + Kg passeggero + kg animale a bordo
- + ... kg serbatoio acqua potabile + ... kg carburante
- + ... kg GPL + ... kg acqua potabile confezionata
- + ... kg viveri + ... kg stoviglie + ... kg vestiario
- + ... kg suppellettili + ... kg bauliera sul tetto
- + ... Kg scaletta per arrivare sul tetto + ... kg veranda
- + ... kg pannelli fotovoltaici + ... kg portabiciclette
- + ... Kg biciclette + ... kg ammortizzatori a doppio effetto
- + ... kg estintore + ... kg acquisti effettuati durante il viaggio.

Nel periodo invernale il peso per sci, scarponi, catene da neve, televisore portatile, macchina fotografica.

Nel periodo estivo il peso aumenta per tavolino, sdraio, televisore portatile, macchina fotografica.

Nel caso di un viaggio in Paesi extraeuropei il peso aumenta per verricello, piastre antinsabbiamento, taniche, due pneumatici di scorta, attrezzi da officina, medicinali, pompa acqua aggiuntiva, batteria aggiuntiva, cavi, ecc...

Con lo scopo di una sicurezza stradale, da 20 anni combattiamo contro il sovrappeso ma ciclicamente abbiamo la conferma che alcuni allestitori e/o rivenditori e/o installatori continuano a far firmare al cliente le modifiche da apportare al veicolo senza fargli presente per scritto che tali modifiche inficiano l'omologazione e/o comportano una micidiale diminuzione della portata oppure, peggio, il veicolo arriva ad una tara superiore alla portata massima consentita.



Furbescamente, per scaricarsi di ogni responsabilità inerente il sovrappeso, detti allestitori e/o rivenditori e/o installatori accolgono le richieste del cliente ma gli fanno firmare l'ordine di esecuzione per il montaggio di accessori, giocando sulla sua ignoranza tecnica.

Per evitare quanto sopra, perpetrato a danno dei clienti, abbiamo chiesto ad allestitori, rivenditori, installatori, associazioni di settore di intervenire affinché chi vende una autocaravan debba completare il contratto di vendita e/o di installazione di accessori con una dichiarazione che evidenzia subito al cliente la situazione.

Per primo ha risposto Mario Vignali, rivenditore VIGNALIAUTO.COM di Massa, che adottando il modello richiesto dalla Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti ha testimoniato concretamente che si può anche rinunciare alla vendita di un accessorio per consentire al proprio cliente ed alla sua famiglia di viaggiare sicuri.

PER RISOLVERE IL PROBLEMA

Pesare il veicolo a vuoto per asse e complessivo.

Scrivere immediatamente una raccomandata al venditore, elencando le problematiche riscontrate.

Inviare per conoscenza detta lettera via e.mail all'allestitore ed all'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti.

Nel caso il venditore non possa o non voglia risolvere i problemi, incaricare uno studio legale di fiducia invitandolo ad inviare la documentazione in copia all'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti che collaborerà per ripristinare i diritti lesi. Sarà lo studio legale ad incaricare i periti qualora ve ne sia bisogno.

Trattandosi sempre di decine di migliaia di euro di valore, il nostro consiglio è di evitare il fai da te che potrebbe inficiare alcune possibilità di successo.

	VAL.	LIMITE	PASS
Sbil. Freno anteriore	6%	<= 30%	✓OK
Sbil. Freno posteriore	12%	<= 30%	✓OK
Sbil. Freno a mano	21%	<= 50%	✓OK
Eff. Freno di servizio	80%	>= 50%	✓OK
Eff. Freno di soccorso	30.0%	>= 25.0%	✓OK
Eff. F. di stazionam.	41%	>= 16%	✓OK
Eff. staz. con rimorchio			