

IL SOGNO TRASFORMATO IN INCUBO

di Fabio Mencucci

62

**È PROPRIO VERO, TROVARE UN AMICO
VUOL DIRE TROVARE UN TESORO,
SOPRATTUTTO PER NON TRASFORMARE
UNA VACANZA IN TRAGEDIA**

LO avevamo scritto nel numero precedente ed ecco la conferma come, ciclicamente, ci arrivino dei messaggi che evidenziano la sorpresa e poi il dramma di aver acquistato una autocaravan che, per essere utile alla vacanza, dovrebbe viaggiare in sovrappeso.

Prima di leggere il messaggio è opportuno ricordarvi che un camperista, prima di rivolgersi all'Associazione

Nazionale Coordinamento Camperisti, ha già percorso quella che poi si rivelerà come una Via Crucis.

Infatti, rilevato il problema alla autocaravan, è sicuro che il rivenditore e/o l'allestitore della stessa risolverà rapidamente tutte le malefatte che sono nel veicolo. Telefona, scrive, ritelefona e ... poi si rivolge all'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti.

Ora avete lo spirito giusto per leggere il seguente messaggio.

12 marzo 2006

Ho letto inCAMPER e mi permetto di sottoporre il mio problema. A maggio 2005 mi è stato consegnata la mia autocaravan su Iveco 35 C14, omologata per 4 persone. Peso in ordine di marcia a 32 quintali, quindi, 300 kg di peso utile per un pieno carico a 35 quintali. Sono partito per le vacanze al mare, quindi in montagna. In Svizzera, solo a settembre, sono stato pesato in dogana e ho avuto l'amara sorpresa di scoprirmi pesante, molto pesante. Tornato a casa e svuotato completamente l'autocaravan, ho potuto constatare l'esatta gravità della mia situazione e cioè che, così come mi è stato consegnato, senza nulla a bordo, niente acqua, carburante e gas, pesava 3480 chilogrammi.

Ora, anche volendo togliere tutto l'equipaggiamento, consistente in tre batterie, bombolone, veranda, pannelli solari e antenna terrestre, montati dall'allestitore e teoricamente compresi nel peso in ordine di marcia dichiarato all'atto dell'omologazione, arriverei ad alleggerire il mezzo di non più di 200 chilogrammi.

E i passeggeri? Come la mettiamo con quattro posti omologati che tradotti in peso farebbero 360 Kg.? E il gasolio e l'acqua? Comunque la giri il peso arriva sempre a minimo 38 quintali. Oltretutto noi siamo camperisti che amano viaggiare nei paesi nordici dove le regole si rispettano scrupolosamente (vedi Svizzera) e, quindi, non so cosa posso fare.

Messo di fronte alle proprie responsabilità il venditore non ha saputo propormi di meglio che chiedere una omologazione a 38 quintali, ammesso che io e la mia compagna vogliamo sostenere i relativi costi, fossimo in grado di ottenere la patente superiore nonché restringere il campo dei possibili acquirenti una volta che lo venderemo.

Vorrei capire meglio i rischi che corro andando in giro con un veicolo in queste condizioni e quali responsabilità possono essere imputate all'allestitore visto che questa autocaravan, che doveva essere il sogno della mia vita, sta diventando un incubo. Ringrazio anticipatamente.

S. Gianpiero

