

**Domanda n. 5**

A chi afferiscono i dati rilevati (targa e tipo veicolo) dai Tutor?

Domanda basilare perchè se non afferiscono esclusivamente e gratuitamente alle Forze di Polizia si attiva una violazione della privacy. Il cittadino auspica che i dati rilevati siano inviati esclusivamente e gratuitamente alle Forze di Polizia in modo che sia garantita la privacy del cittadino nonché la possibilità di controllare il territorio per la sicurezza pubblica. Solo le Forze di Polizia forniscono una garanzia per lo scartare i dati inerenti i veicoli che non hanno violato la normativa ma sono stati registrati.

Domanda n. 6

Quale articolo del Codice della Strada è violato allorquando il Tutor rileva una violazione di velocità media su un tratto stradale e quale è la relativa sanzione economica?

Domanda elementare perchè il cittadino deve avere la certezza e la conoscenza di una normativa, in particolare quando lo "salassa" economicamente ed in modo immediato come nel caso delle contravvenzioni.

**Domanda n. 7**

Chi incassa l'importo delle sanzioni ed a quale attività sono destinati tali sostanziosi importi?

Domanda vitale perchè se tali importi li incasserà il Ministero delle Infrastrutture per le attività di verifica e promozione della sicurezza stradale i cittadini avranno un beneficio. Al contrario, se tali importi saranno incassati da privati e/o società private come accade per la gestione di alcuni autovelox risulta evidente che siamo in presenza di un business che i cittadini non accettano.

Domanda n. 8

Perchè la stessa procedura di rilevazione ed eventuale sanzione non è già stata attivata in modo semplice ed economico utilizzando:

- a) il sistema del pedaggio che registra gli orari di transito nelle stazioni di ingresso e uscita?
- b) la rilevazione esistente in alcuni tratti dove registra i passaggi intermedi?
- c) i lettori telepass speciali che non fanno suonare il nostro telepass quando lo leggono che ci hanno segnalato essere in funzione da tempo su alcuni tabelloni informativi e sotto dei viadotti?

Domanda imprescindibile perchè erano dei sistemi già presenti senza dover spendere per installare i Tutor.

Domanda n. 9

La rilevazione con i Tutor registra la violazione della velocità, quindi della guida pericolosa, sono alla fine del tratto stradale e la contravvenzione arriva a distanza di tempo al guidatore?

Domanda irrinunciabile perchè se confermata, come lo sarà, evidenzia come il Tutor sia una spesa enorme ed incomprensibile in quanto "disincentiverebbe" una guida pericolosa in un tratto dove il guidatore è possibile che non ritransiti mai. In parole povere un investimento passivo e non attivo per la sicurezza stradale.

