



6

NOVE DOMANDE

Per aiutare la vostra analisi ecco delle domande che ciascun cittadino dovrebbe inviare al Ministero Infrastrutture ed al Governo, mettendo per conoscenza Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti
21, via San Niccolò - 50125 Firenze
oppure per e-mail a: info@coordinamentocamperisti.it

Domanda n. 1

I TUTOR e gli AUTOVELOX sono parte strutturale di una strada oppure sono rimedi temporanei che sopperiscono ad un problema di sicurezza stradale riscontrato su una strada?

Domanda basilare perché il Ministero deve rispondere se le Infrastrutture:

- sono parte strutturale di una strada vi è l'obbligo di passare da un uso sporadico di tali strumenti ad un progetto per coprire il territorio nazionale;
- sopperiscono ad un problema di sicurezza stradale riscontrato su una strada è evidente l'obbligo per il gestore della strada di:
 - rilevare dove sono i punti critici, georeferenziando gli incidenti stradali,
 - redigere una relazione tecnica sulla conformità al Codice della Strada della sede stradale, delle pertinenze laterali e della segnaletica stradale,
 - redigere un progetto per le necessarie modifiche con costi e tempi certi,

- installare i Tutor e/o Autovelox, provvedendo a segnalarli in modo vistoso affinché il guidatore alzi il piede dall'acceleratore attivando così una SICUREZZA STRADALE attiva per se e per gli altri.

Domanda n. 2

Chi ha determinato il tratto stradale dove installarli?

Domanda essenziale per comprendere se il soggetto ha deciso sulla base di una criticità, cioè incidenti ripetuti in quel tratto, se è il gestore della strada e, quindi, decide per detta installazione invece, di sistemare il tratto stradale qualora, la colpa degli incidenti dipenda dalla errata progettazione e/o manutenzione del tratto stradale in questione.

Domanda n. 3

Quanto costa l'installazione e quanto costa la gestione annua?

Domanda nodale per comprendere gli oneri a carico della collettività, valutando poi se a tali oneri corrispondano degli effettivi risultati (riduzione degli incidenti in quel tratto di strada).

Domanda n. 4

I Tutor sono in funzione 24ore su 24ore?

Domanda fondamentale per evitare una "roulette russa" che in termini giuridici attiva una illegittimità: la disparità di trattamento tra cittadini.