

# SCOPRITE I TUTOR

di Angelo Siri

5

Si utilizzano i 9.000 morti e 300.000 feriti all'anno per far cassa oppure è una idea geniale per produrre sicurezza sulle strade? Analisi e soluzioni.

La novità è l'entrata in funzione sulle autostrade del "TUTOR": sistema con sensori e telecamere in grado di determinare la velocità media di un veicolo in un determinato tratto di autostrada. Chi supera il limite di velocità medio previsto in quel tratto è contravvenzionato al volo.



Ora la domanda è: si tratta di uno strumento per creare sicurezza stradale oppure è un nuovo marchingegno per salassare ancora una volta chi utilizza i veicoli?

Purtroppo l'esperienza con gli autovelox ci fa subito pensare che la Sicurezza Stradale sia solo un pretesto per attivare una macchinetta mangiasoldi, ma spetta ai cittadini deciderlo.

## RASSEGNA STAMPA ADUC

Associazione per i diritti degli utenti e consumatori  
<http://www.aduc.it> - Email [aduc@aduc.it](mailto:aduc@aduc.it)

### 24 novembre 2005 - Il Sole 24 Ore

Nuovi controlli di velocità sulle autostrade più importanti: stanno per entrare in funzione a pieno regime i Tutor, sistemi completamente automatici in grado di misurare anche la media tenuta da ciascun veicolo su un tratto lungo da 15 a 25 chilometri, funzionando 24 ore su 24. I Tutor studiati e installati direttamente da Aspi sono inseriti nei portali a messaggio variabile e sono in grado di funzionare come normali autovelox.

### 23 dicembre 2005 - Il Sole 24 Ore

Partono i controlli di velocità in autostrada estesi a un tratto di 15-20 chilometri: per la prima volta in Italia, saranno comminate multe in base alla rilevazione della media tenuta su tutto il percorso vigilanza. I tronchi interessati sono due tratti lombardi della A4 (da Seriate a Grumello, in direzione Brescia, e da Ospitaletto a Rovato verso Milano), uno dalla A13 e uno dalla A14 (Forlì-Cesena Nord, verso Ancona)..

