



## OCCORRE SVEGLIARSI PERCHÈ LO STATO SIAMO NOI

Ancora una volta, in nome della Sicurezza Stradale, i guidatori saranno contravvenzionati a raffica. Guidatori prima vessati dall'uso scorretto degli AUTOVELOX e poi, in aggiunta, potranno essere vessati dall'uso scorretto dei TUTOR. È il momento di reagire, di fare chiarezza, di far capire cosa significa SICUREZZA STRADALE, di ribadire che la SICUREZZA STRADALE ed il ridurre i 9.000 morti e 300.000 feriti all'anno è possibile solo se si attivano i seguenti punti.

## I PUNTI PER ATTIVARE UNA VERA SICUREZZA STRADALE

1. Approvazione di una legge che preveda per il gestore della strada che che hanno sbagliato nella progettazione e/o eluso la manutenzione del tratto stradale e che non rispetta quanto previsto dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Esecuzione per l'installazione della segnaletica stradale.
2. Approvazione di una legge che preveda per il costruttore di veicoli difettosi un immediato obbligo a comunicare per lettera a tutti i clienti di quel veicolo il difetto esistente e nel caso che detto difetto contribuisca a determinare un incidente, una immediata sanzione.
3. Approvazione di una legge che attivi il Dipartimento per la Sicurezza Stradale, similmente al Dipartimento per la Protezione Civile, con compiti di:
  - Attivazione di un Registro Unico per le morti da incidenti stradali affinché cittadini e parlamentari abbiano in mano attraverso il sito internet i dati in tempo reale.
  - Lettura ed analisi delle fonti per indicare procedure unificate di rilevazione per una corretta gestione dei flussi informativi.
  - Valutazione dei costi sociali inerenti gli incidenti stradali.
  - Controllo sull'adozione dei catasti comunali sulla segnaletica stradale, verbali di installazione e di manutenzione per non far decadere il sistema sicurezza ma migliorarlo.
  - Ricerche mirate sui dispositivi di sicurezza.
  - Valutazioni di efficacia sulle iniziative locali.
  - Approfondimento, analisi dati e situazioni con indagini ad hoc.
  - Attivazione di una procedura nuova sulla falsariga della "626" per ogni incidente stradale per comprendere chi lo ha determinato (il costruttore e/o manutentore della strada, il costruttore del veicolo, il guidatore oppure più responsabilità congiunte).
  - Georeferenziazione degli incidenti individuando il tratto stradale preciso dove avvengono.

