

16 febbraio 2005

From: Telefono BLU Sos Consumatori

To: Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti

SUBJECT: BLOCCHI DEL TRAFFICO? FACCIAMO CHIAREZZA. IL CITTADINO È PERPLESSO. SONO MOLTI I MOTIVI DEL DISAGIO. TELEFONO BLU LI SOTTOPONE E ORGANIZZA LA MAGGIORANZA SILENZIOSA. IN NOME DEL POPOLO BEFFATO.

MILANO - 15 febbraio 2005 . Comunicato Stampa . I cittadini delle città italiane dove si operano i blocchi della circolazione alle auto , sono molto perplessi . Infatti non avendo spesso trasparenza sui dati si sentono un po' presi per il naso . Il fatto che non appaiano manifestazioni di dissenso degne da telecamere non vuol dire assolutamente nulla. Infatti quasi tutte le iniziative da telecamera sono in genere fatte da militanti politici. Diciamo che i cittadini, e ne abbiamo prova noi dai tanti contatti privati sono una enorme maggioranza silenziosa che obbedisce per senso civico, ma concretamente non vede nulla. Vediamo perché incalza Telefono Blu Sos Consumatori che da anni come associazione dei consumatori si batte per fare chiarezza in merito:

- 1) le centraline di rilevamento non debbono essere collocate nei punti piu' trafficati falsano il dato, i Comuni si sono adeguati a questa direttiva Ue ?
- 2) le polveri sottili PM10 (che non sono smog) non sono tutte dello stesso tipo, mediamente il 20% di esse in inverno e di piu' in estate sono prodotte in modo naturale e quindi vanno scorporate. Chi lo fa?
- 3) Le caldaie a gasolio dei condomini, e gli impianti industriali sono i fattori che inquinano di più. Quali interventi concreti vengono fatti?
- 4) La girandola di euro 1,2, 3, 4 è una vera presa per i fondelli. Non si fa in tempo a comprare una nuova auto che esce una direttiva diversa . Per cui l'Ue o anche solo l'Italia imponga alla produzione un parametro che valga almeno 3 anni e rispettato da tutti .Il parco macchine che non è nemmeno Euro 1 è di almeno il 25% .Che si sta facendo per cambiarlo?
- 5) Quali azioni svolgono i comuni per pulire le strade, come versamenti acqua ecc. che di fatto toglierebbero buona parte delle polveri e comunque con altre tecniche . Con i soldi delle contravvenzioni si potrebbero fare dei bei lavoretti?
- 6) Dulcis in fundo. Per quale motivo il cittadino che non puo' usare l'auto deve pagare la quota intera del bollo alla Regione. Le Regioni stanno pensando di restituire il maltolto? E le assicurazioni in che misura intendono ribassare visto il mancato uso? Il governo gli ha posto il problema?

Telefono Blu Sos Consumatori, lancia un appello al Ministero dell'Ambiente perché ogni forma di finanziamento verso i Comuni sia solo legata ad interventi strutturali, come Costruzione di metropolitane, defiscalizzazione per aggiornamento veicolo, iniziative concrete di intervento sui fattori inquinanti principali caldaie, tir, camion in genere, sistemi anche tecnologici per la rimozione delle polveri. Intanto per non perdere tempo l'associazione mette a disposizione dal sito www.sosviaggiatore.com la modulistica per i ricorsi per danno da blocco, e offre la possibilità a tutti i cittadini di inviare denunce proposte e quant'altro.

21 Febbraio 2005

Facciamo attenzione a non farci rifilare ancora una volta per buona la tesi, naturalmente ispirata dai produttori di automobili, che bastino un pò di ecoincentivi per cambiare il parco macchine circolanti per risolvere il problema dell'inquinamento. Si rischia di far felici ancora una volta i soliti furboni che si possono permettere di cambiare l'auto periodicamente. Questi il loro parco macchine lo cambierebbero ugualmente con o senza incentivi solo perché se lo possono permettere, ad andare a piedi e pagare per gli altri il blocco del traffico nelle varie città sarebbero ancora quelli che vivono del misero stipendio al quale ci hanno ormai abituato e che non possono buttare via la loro auto ogni tre o quattro anni. E poi parliamoci finalmente chiaro e senza la demagogia alla quale ci hanno ormai abituati i politici, a cosa servono poche ore di blocco rispetto al traffico che in un anno caratterizza le nostre città? Mi viene il dubbio, ma sta diventando certezza, che i politici stiano utilizzando i blocchi solo per farci credere che si dannano l'anima per risolvere il problema. Insomma la solita operazione di facciata ad uso e consumo della televisione.

Prendiamo ad esempio Firenze, con la zona blu più grande d'Europa ci volevano far credere che i problemi si sarebbero risolti, invece siamo di fronte anche alla zona blu più trafficata d'Europa, visto che ormai sono talmente tanti i permessi di accesso che non si può più parlare di zone interdette al traffico.

Il massimo si raggiunge poi quando proprio i sindaci propongono di aumentare la benzina per scoraggiare l'uso delle auto, davvero un bell'esempio di lungimiranza, questi fenomeni di politici sarebbero capaci invece di proporre soluzioni serie al problema del traffico senza farlo pagare sempre ai cittadini???

Proprio in questi giorni si svolgono un pò dappertutto le primarie per decidere i candidati alle prossime elezioni. Vi siete accorti che tutti i candidati alle primarie sono ex sindaci ed ex amministratori che non essendo rieleggibili stanno alzando il tiro verso incarichi in regione ma tra questi ci sono quelli lasciano a secco di acqua potabile una frazione ? Che pensano di creare fior di centri commerciali che hanno il pregio di congestionare a dismisura il traffico in certe zone ? Ma tra questi CHI IN CAMPAGNA ELETTORALE DICHIARA DI DIMETTERSI SE NON RAGGIUNGERA' GLI SCOPI PREFISSATI ?

Un esempio per tutti, a Freemantle, in Australia, mi raccontano che gli autobus, che passano ogni cinque minuti, sono gratuiti, ecco un bel modo di disincentivare il traffico privato, e alla fine l'amministrazione comunale non ci rimette neanche, basta pensare a quanto risparmierebbe con un città senza il traffico pazzesco al quale siamo abituati.

Scusate per l'enfasi di queste righe buttate giù di getto e senza tanto pensarci, ma le cose a ben vedere stanno proprio così, e sarebbe ora che tutti, invece di lamentarci sempre senza poi fare niente, cominciasimo davvero a far mancare a questi signori il nostro consenso.

E soprattutto smettiamo di pensare che molti siano bravi ed onesti solo perché appartengono alla nostra fazione politica, è ora di cominciare a valutare le persone per quello che sono, e se un sindaco ha lavorato male cerchiamo di non mandarlo a fare il consigliere regionale o il deputato, perché allora la colpa è solo nostra!!!

Saluti, Mario R.