

COMUNICATO STAMPA/VIGNETTA DELL'ADUC

UN BUS INQUINA COME 700 AUTO



Usque tandem...



GIANNINO '05

80

Associazione per i diritti degli utenti e consumatori. Firenze, 22 febbraio 2004. Ecco la vignetta di Giannino.

22 FEBBRAIO 2005 INQUINAMENTO URBANO E ABUSO DELLA PAZIENZA... A CURA DI GIANLUIGI CORINTO

ASSICURAZIONI E CENTRALINE CHE CI DOVREBBERO ESSERE

Quanto sopra dimostra come detti obblighi appaiano più come un contentino per un migliaio di pseudoecologisti, dimenticando il danno che producono a tutta la collettività. Non solo, ma la dimostrazione che il cittadino è trattato da suddito la possiamo rilevare dal fatto che contestualmente all'impedimento dell'uso dei veicoli non è previsto un rimborso da parte delle Compagnie Assicuratrici che indubbiamente si vedono ridurre sostanzialmente il rischio assicurato.

Non capisco perchè non sono controllati i veicoli e le apparecchiature.

Non capisco perchè non ci fanno vedere sulle Reti Civiche dove sono e cosa rilevano come inquinamenti le centraline che monitorizzano l'inquinamento che arriva dalle Strade Statali, Superstrade ed Autostrade che avvolgono le città.

Non capisco perchè non ci fanno vedere dove sono e cosa rilevano come inquinamenti le centraline che monitorizzano l'inquinamento che arriva dagli aerei che decollano e che atterrano passando sopra al territorio comunale. Anche se non sono informato in materia non dimentichiamoci il traffico aereo che in questi ultimi anni ha registrato un incremento notevole: basta leggere i giornali quando elogiano il livello di traffico e di passeggeri raggiunto dallo scalo di Peretola. Non so che tipo di carburante usano, non so in che quantità in fase

di decollo, tantomeno se sono dotati di un congegno simile alla marmitta catalitica che agisca sui potenti motori jets, ma so che ci sorvolano in fase di decollo a poche centinaia di metri sopra le teste degli abitanti, di una cittadina densamente abitata.

Non capisco che impatto avrebbe la costruzione del termovalorizzatore, di cui ci hanno assicurato essere dotato di una tecnologia più avanzata, ma che non va certo a pedali.

A CHI SARANNO DESTINATI GLI AUTOVEICOLI INQUINANTI

Per concludere, visto che si parla di inquinamento, mi domando come risolveranno il problema dei veicoli che a causa di detti blocchi saranno venduti e non certamente comprati? Saranno inviati al Sud, spostando l'inquinamento dove non ci sono tali restrizioni?

INCENTIVI?

Perchè si discriminano i cittadini con gli incentivi comunali e/o provinciali quando non tutti i cittadini ne potranno fruire?

Perchè si crea una incredibile burocrazia con gli incentivi nazionali quando il Governo potrebbe deliberare che "chiunque installi negli autoveicoli l'alimentazione a GPL e/o a Metano può scalare tutto l'importo dall'imponibile in occasione della Denuncia dei Redditi"?