

17 febbraio 2005

**INTERVIENE UN RIVENDITORE**

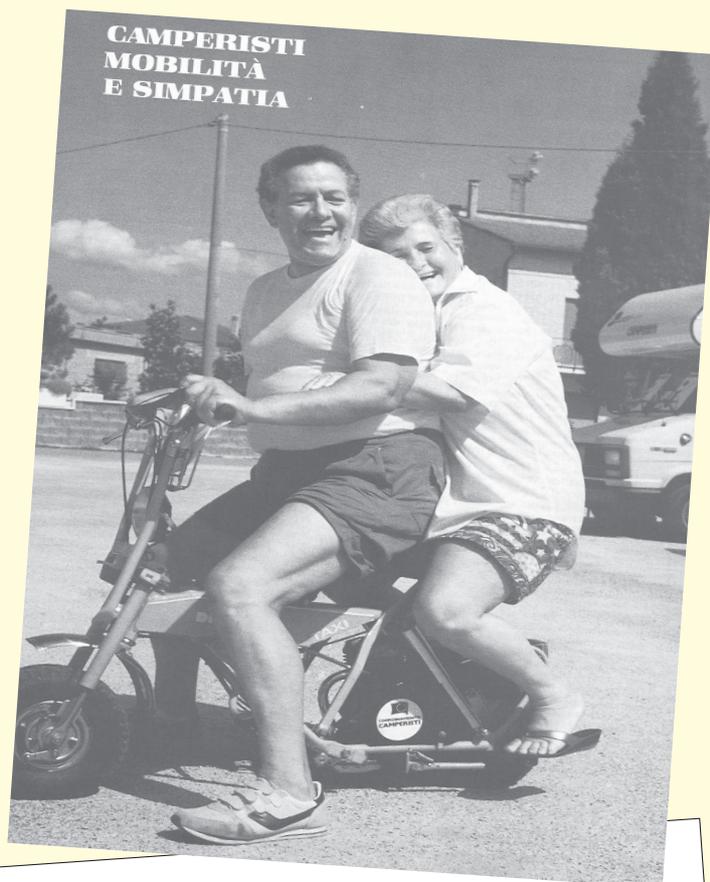
Sempre sensibili alle vostre comunicazioni, nel merito non possiamo darvi una risposta in quanto mancante di dati: modello, meccanica, casa costrittrice, cellula, modello cellula, stato di tenuta, e indispensabile, quanto è stato valutato il veicolo? Ricevendo queste informazioni possiamo dare un giudizio professionale, a presto leggervi vi inviamo. cordiali saluti.

LUBAM Srl

20 febbraio 2005

È vero, ogni rivenditore tira a svalutare il più possibile il tuo usato e valutando al massimo il loro con la scusa che ha subito un completo checkup. Ma è anche vero che si cerca un usato un po' più fresco di 15 anni o che abbia un minimo di convenienza alle normative. Come è vero un camper super accessoriato, non viene valutato, ma al momento della rivendita ne viene esaltato dagli accessori in dotazione. Esperienza vissuta personalmente. Quello che posso consigliare, se si desidera cambiar mezzo con uno nuovo, decidere con esattezza quale mezzo si vuole acquistare, far valutare il proprio usato da un paio di concessionari o più, anche fuori città di residenza, che vendono il mezzo che si è scelto, in modo d'aver un'idea di quanto possa valere il proprio usato. Alla prima occasione che capita di uscire con il camper, per una vacanza, o per qualche festività, vai verso il sud-est del meridione al primo concessionario che incontri, ti fermi e se hai tempo ti fermi a più d'uno, stai tranquillo che sarà valutato più di quello che ti è stato offerto in precedenza, e se il mezzo scelto è disponibile e viene trovato l'accordo, in termine di due giorni, il tempo necessario per disbrigo delle pratiche d'immatricolazione, ritorni a casa con il camper nuovo. Non ci vuole fretta, ma si risparmia. Cordialmente,

c. M. Nunez



21 febbraio 2005

**SUBJECT: INFORMAZIONE**

Posseggo un camper con motore ford 2500 aspirato e nel libretto non compare nessuna voce riguardo euro1-2-3- o 4l. ha 16 anni ed è in buono stato, lo vorrei vendere ma finora non ho trovato nessuna informazione sul fatto che possa circolare ancora o no. è ecologicamente soggetto a uno stop? ha limitazioni un tale motore? potro' usarlo per molto? vi ringrazio della risposta in anticipo ciao.

O. M.

25 febbraio 2005

**SUBJECT: METANO O BUFALA**

Egregi signori e allegri camperisti, sono Lino e possiedo da 3 anni un camper vecchio come il cucco che compie quest'anno la veneranda età di 25 anni. Lo tengo benissimo e lo coccolo come un neonato e in effetti lo è visto che ha appena 62.000 km. Anch'io sono un po' preoccupato dei vari blocchi del traffico anche se il mio mezzo supera ogni anno l'esame del bollino blu. Mi è giunta all'orecchio che esiste un kit di trasformazione/conversione o qualcosa del genere da gasolio a metano del valore di circa 3.500 euro. Secondo voi è una verità o una bufala tremenda che mi fa piangere il cuore? Se qualcuno sa qualcosa mi potrebbe dare una risposta? Grazie. Sono un Vs socio da 4 anni e Vi ringrazio per l'enorme lavoro che state facendo per noi tutti.

GRAZIE PER IL MESSAGGIO. NON ABBIAMO NOTIZIE IN MERITO E, QUINDI, GIRIAMO IL MESSAGGIO AI NOSTRI TECNICI PER RICEVERE RISCONTRO.

