

PER COMPRENDERE IL TEMA "AUTOCARAVAN" I PUNTI DA DISTINGUERE SONO DUE

1) Circolazione stradale (movimento e sosta) della autocaravan di residenti e/o di passaggio

Ai sensi dell'articolo 185 del Codice della Strada e dei reiterati interventi a cura del Ministero delle Infrastrutture, non si può escludere la circolazione la "autocaravan" (autoveicolo ai sensi dell'articolo 54 del Codice della Strada) da una strada e/o da un parcheggio ed allo stesso tempo consentirlo ad altre categorie di autoveicoli.

Se la zona è sottoposta ad un traffico sostenuto e vi sono a disposizione pochi stalli di sosta, a prescindere dalla categoria del veicolo, si deve attivare la sosta rapida autorizzando un'ora o due di parcheggio con disco orario in modo che tutti possano fruire del territorio.

Inoltre è possibile ottimizzare tutti i parcheggi, senza diminuire gli stalli di sosta, aumentando la lunghezza di alcuni stalli di sosta in modo che anche veicoli più lunghi della media possano trovare uno stallone di sosta dove parcheggiare.



2) Gestione dell'INCOMING o WELCOME (sviluppo del turismo) delle famiglie in autocaravan

L'accoglienza ai turisti e lo sviluppo turistico di un territorio si basano sul Turismo Integrato ed una delle componenti è il Turismo Itinerante praticato dalle famiglie con autocaravan. Un segmento di turismo di pregio sia sociale perché vede nella quasi totalità dei casi una famiglia e di pregio economico perché vale ricordare che una autocaravan nuova ha un prezzo che parte da 50.000,00 euro e oltrepassa anche i 150.000,00 euro. Si tratta di un turismo attivo nei fine settimana nonché un turismo con 20 giorni consecutivi di permanenza nello stesso posto. Si tratta di famiglie che praticano nell'anno anche altri tipi di turismo (aereo, nave, seconda casa, ecc...), quindi, turisti utili a trasmettere agli altri messaggi positivi per la fruizione di un territorio.

Per quanto sopra, è consigliabile attivare:

- a) parcheggi e/o parti di parcheggi riservati alle autocaravan (sosta consentita nel rispetto dell'articolo 185 del Codice della Strada, quindi, fruizione di uno stallone di sosta e fruizione all'interno del veicolo senza occupazione di spazi esterni) con una indicativa di 5,00 euro per il parcheggio forfetario 24ore e 3,00 euro per le operazioni di carico e scarico delle acque.
- b) piazzole di dimensioni pari ad uno stallone di sosta in campeggi (sosta consentita nel rispetto dell'articolo 185 del Codice della Strada, quindi, fruizione di uno stallone di sosta e fruizione all'interno del veicolo senza occupazione di spazi esterni) con una tariffa di 8,00 euro per il parcheggio forfetario 24ore e 3,00 euro per le operazioni di carico e scarico delle acque.

Dette tariffe, oltre a consentire un facile guadagno, consentono di sviluppare le presenze di un turismo di alto significativo economico che può riversarsi in acquisti di beni e servizi esistenti nel territorio.

Parcheggio vuoto ma escludono le autocaravan.

