

Passano tutti ma non le autocaravan.



80

Comunicato Stampa - 18 luglio 2005

GROSSETO: Affossata la meravigliosa avventura di AGENDA 21?

Ad oggi non abbiamo notizie dell'Ordinanza istitutiva delle segnaletiche ANTICAMPER poste a Marina di Grosseto. Ad oggi non abbiamo riscontro da Christian Sensi al quale abbiamo chiesto se i DS condividevano i due punti sotto trascritti e riguardanti la gestione e sviluppo del territorio. Non abbiamo notizie nemmeno da Alessandro Antichi. Al contrario, ci è giunta una relazione da parte di un camperista di Grosseto che testimonia come le iniziative ANTICAMPER attivate non evidenzino in quale ordinanza sono previste.

Siamo preoccupati perché se questi silenzi ed omissione di atti sono la democrazia significa che a Grosseto è stata già affossata la positiva, affascinante esperienza democratica e partecipativa attivata nel predisporre il Piano Strutturale con la procedura AGENDA 21.

In parole povere, il Comune di Grosseto sembra essere riprecipitato nel Medioevo ed alla ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI non rimane che chiedere l'intervento dello Stato per ripristinare quanto previsto dal Codice della Strada.

Pier Luigi Ciolli



Il Messaggio

To: Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti
Sent: Monday, July 18, 2005
Marina di Grosseto.

Vi informo che ad oggi la situazione parcheggi è la seguente:
a. il parcheggio gratuito detto Ferrovieri è ora a pagamento con parcometro;

b. parcheggio con sosta gratuita dalle 7,00 alle 22,00 (area camper circa 20) pineta limitrofa ferroviari. Quest'area inizialmente adibita a sosta autovetture mentre le autocaravan erano allocate in un'area pinetata di fronte in cui trovavano ospitalità non meno di circa 70 - 100 autocaravan. Due anni fa, per le solite rimostranze degli operatori commerciali locali, sono state scambiate le destinazioni.

c. Area sosta camper proseguendo la strada dei ferroviari prima di reimmettersi nel viale (circa 20 autocaravan in stalli di sosta riservati) ora a pagamento con parcometro.
d. Via Montreuil (dove sta aprendo un ristorante) circa 20 autocaravan. Lo scorso anno era stata ridotta da 35 a 20 perché la sosta veniva consentita con stalli di sosta riservati su tutta la via.

e. Area sosta camper (gratuita) storica di marina in via del Tombolo da sempre segnalata fin dall'ingresso nella cittadina per circa 30 autocaravan.

f. altra area sosta camper gratuita in via del tombolo per circa 30 autocaravan.
Sono stati chiusi inoltre i seguenti parcheggi per camper a

pagamento affidati credo alla Grosseto Parcheggi:
Due aree adibite a sosta camper dentro le aree pinetate delle ex-colonie costo circa 11,00/12,00 euro (nessun servizio ma posizione ottimale), guarda caso davanti all'hotel Rosmarina e al Camping Rosmarina (chi sono i proprietari ed a quale area politica militano ?)

In contropartita, è stato aperto:
a. possibilità di sosta in viale dei Platani esterno alla cittadina;
b. apertura area sosta camper "Oasi" (credo sia il nome????) loc. il Cristo, gestita da privato, vicino all'incrocio con la strada per Castiglione, quindi troppo lontano dal mare e pericolosa negli spostamenti anche con bici.

Soluzione aree sosta non praticabili nei fatti in questa collocazione, almeno non offrano servizi ed attrattive con tariffe accattivanti e non 15Euro giorno.

Non parliamo poi dei limiti posti alla circolazione (vedi per esempio quel segnale in via del mughetto, di cui è tappezzata Marina). Gli anni precedenti, con delibera del Sindaco Antichi, hanno falciato tutta una serie di possibilità di effettuare micro soste all'interno della cittadina che vedevano spalmata la presenza delle autocaravan su tutto il territorio.

Purtroppo, non essendo stata mai governata questa situazione, è poi degenerata sollevando le proteste degli abitanti.

Questo è il quantum ad oggi.

T.B.