



### LA CURIOSITÀ

Sono andato a Rimini nonostante con la curiosità di verificare le tante e-mail di lamentele che ho letto su [www.coordinamentocamperisti.it](http://www.coordinamentocamperisti.it). Purtroppo le segnalazioni sono state confermate, se non aggravate, da quello che ho potuto vedere di persona.

Non voglio fare un'analisi di quello che ho visto a livello di autocaravan e soluzioni presentate, ma due paroline voglio spenderle per dire che ci sembra che molti allestitori abbiano perso di vista la realtà e l'uso che si dovrebbe fare di una autocaravan.

### LE NUOVE AUTOCARAVAN

Risulta infatti assai difficile capire come si possa imbotire una autocaravan di alcantara e di forni che neanche in casa ce li sogniamo quando, poi, si scopre che una volta saliti a bordo in quattro persone siamo ormai oltre la massa massima ammissibile prevista nella Carta di Circolazione.

È vero che i miglioramenti sono sempre infatti ben accetti, ma trasformare una autocaravan in un salotto

di lusso non ci pare in linea con la filosofia dell'abitare viaggiando. Non in linea se poi rimangono irrisolti i vecchi nodi delle bombole del gas in posizioni pericolose in caso di urti laterali. Non in linea allorché vediamo stufe-boiler combinate alloggiate in gavoni in posizioni poco protette in caso di spostamenti improvvisi del carico dovuti a repentine frenate o, peggio, in caso di incidenti.

Non parliamo poi delle autocaravan che, una volta dentro, ti senti privo dello spazio vitale, dove ti manca l'aria per respirare o dove le finestre sono talmente piccole da costringerti ad accendere le luci già nel primo pomeriggio in giornate poco luminose, una maggiore attenzione in fase di progettazione eviterebbe poi i maxi gavoni che spesso sono più spaziosi della cellula.

Ho visto degli armadi che, anche se pensati per due sole persone, non basterebbero neanche a Pollicino; dinette che una volta poggiati sopra due piatti, costringono a tenere i bicchieri per terra.

E questo non su piccoli van, ma su autocaravan, profilati e mansardati, di sei metri.

