

LA NORMATIVA

Come disposto dall'art. 214 del D.P.R. n. 610 - 16 settembre 1996 (*pubblicato nel Supplemento ordinario n. 212 alla Gazzetta Ufficiale n. 284 del 4 dicembre 1996, modifiche al Regolamento d'Esecuzione del Codice della Strada*)

Ecco ricordati i punti essenziali:

1. La **realizzazione degli impianti igienico-sanitari, destinati ad accogliere i residui organici e le acque chiare e luride raccolti negli impianti interni delle autocaravan, è obbligatoria** lungo le strade e autostrade unicamente nelle aree di servizio dotate di impianti di ristorazione, ovvero di officine di assistenza meccanica, ed **aventi una superficie complessiva non inferiore a 10.000 mq, nonché nelle aree attrezzate riservate alla sosta e al parcheggio delle autocaravan.**
6. I **proprietari o gestori dei campeggi o delle aree attrezzate** con gli impianti igienico-sanitari **sono obbligati a fornire il servizio di scarico dei residui organici e delle acque chiare e luride** raccolti negli appositi impianti interni delle autocaravan anche in transito.

**Per avere un elenco aggiornato è importante la vostra collaborazione.
Visita i Presidi Ecologici e riferisci, completando la seguente scheda**

SCHEDA DI RILEVAZIONE

Da inviare per e.mail a: **info@coordinamentocamperisti.it** oppure via telefax al numero **055 2346925** oppure per posta ordinaria al seguente indirizzo:

Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti - 21, via San Niccolò - 50125 Firenze

Indirizzo, il più particolareggiato possibile per consentire di trovarlo anche in caso di pioggia o condizioni meteorologiche con bassa visibilità.

Coordinate GPS

indicare Sistema di riferimento del navigatore o GPS utilizzato

(cerchiamo di evitare di mandare gli utilizzatori da tutt'altra parte). Nelle coordinate il margine di errore, a seconda del grado di acquisizione dei satelliti, oscilla dai 5 ai 15 metri. Stesso margine di errore per l'altitudine. Chi ci fornisce informazioni sulle coordinate comunichi anche quale sistema di riferimento del navigatore o GPS utilizzato per evitare di mandare gli utilizzatori da tutt'altra parte. Vista continua diffusione dei GPS non è escluso che alcuni adottino sistemi diversi dalla cartografia utilizzata per esempio dalla Garmin, anche se la quasi totalità delle mappe attualmente in circolazione è fornita da Navtech e Tele Atlas. Occorre ricordare che non tutta la viabilità è stata censita, quindi in certi casi non potrebbe essere sempre agevole raggiungere i Presidi Ecologici per la assenza di strade sulla cartografia memorizzata nel GPS.

Area pubblica o privata?

Area illuminata?

Area fruibile in ogni orario ed in ogni giorno?

Area con possibilità di parcheggio?

Parcheggio gratuito?

Quanti punti di carico e di scarico?

Servizi gratuiti?

Vostre annotazioni e/o consigli

.....

.....

.....