

11 settembre 2004 - El Pais / Il consorzio Volvo Cars, della Ford Motor Company, ha richiamato in officina complessivamente 460.000 vetture di vari modelli per sanare un guasto nel sistema elettrico del modulo che regola il ventilatore del motore. I modelli Volvo con il difetto nel sistema elettrico sono S60, S80, V70 e XC70 prodotti negli anni 2000 e 2001. Un portavoce del consorzio ha spiegato che non si hanno notizie di danni ai passeggeri.

1 luglio 2004 - Herald Tribune / Honda Motor annuncia che i richiami di veicoli da Usa e Canada hanno raggiunto 1,14 milioni di unita', e tutti hanno lo stesso difetto di trasmissione che ha motivato il ritiro dei light-truck sempre quest'anno. Ispezione e riparazione delle parti difettose costeranno alla compagnia 63mln di dollari. In Giappone, per lo stesso tipo di richiamo, spendera' invece 8,5 mln Usd.

15 giugno 2004 - Herald Tribune / Mitsubishi Fuso Truck Bus fa sapere che verranno richiamati in Giappone 450000 autobus e truck per fare il punto su 47 difetti, ed e' la quinta volta che succede da Marzo. La Polizia nei giorni scorsi ha cercato a casa sua l'ex-presidente della Mitsubishi Motor per l'evidente connessione tra un incidente accorso ad un truck Fuso e la negligenza di progettazione dello stesso.

3 giugno 2004 - The Times / Il colosso automobilistico Mitsubishi Motor ha ammesso di aver nascosto all'auto-

rita' 26 difetti in 160 mila automobili per evitare di doverle richiamare.

Nel 2000 la Mitsubishi aveva ammesso di aver nascosto per venti anni quattro difetti, ed aveva fatto una massiccia operazione di richiamo. Ma i difetti, come fa sapere oggi la stessa azienda in un comunicato, erano trenta.

7 maggio 2004 - Il Sole 24 Ore / Perquisizione per la Mitsubishi Motors e sette arresti tra gli alti dirigenti per avere occultato rapporti sulle auto difettose provocando un incidente mortale a Yokohama nel 2002. La crisi finanziaria dell'azienda e la decisione della Daimler Chrysler di cedere il suo 37% fanno ipotizzare che il Governo di Tokio potrebbe salvarla con l'erogazione di fondi pubblici.

29 aprile 2004 - Neue Zuercher Zeitung / La casa automobilistica Volkswagen ha richiamato 870.000 vetture di modelli ed anni di fabbricazione differenti. Il motivo del richiamo in officina e' un problema all'assale anteriore, che riguarda il modello Passat degli anni 1996-1999, l'Audi A4 e A8 degli anni 1994-1999 e l'Audi A6 degli anni 1997-1999.

11 febbraio 2004 - The Times / La Volvo ha richiamato 105 mila veicoli in tutto il mondo, perche' hanno problemi con il meccanismo di sterzata. Il difetto coinvolge i modelli S60, S80 e V70 del 2004. Finora non ci sono stati incidenti, ma e' meglio porvi rimedio.

