

ANNO 2004

30 dicembre 2004 - Die Presse / Il numero dei richiami d'auto in officina e' a livelli record. Cause? Per risparmiare tempo e denaro le case automobilistiche lavorano in fretta e con negligenza. Spiega G.Moser, esperto austriaco: il periodo di messa a punto e' sceso da cinque a un anno; i sistemi elettronici sono divenuti complessi; molti test avvengono solo al computer. **Così l'automobilista fa da cavia**, sul modello della Microsoft: il consumatore come "beta-tester".

11 dicembre 2004 - Il Sole 24 Ore / Ondate di richiami nel settore auto. Volkswagen ha deciso di richiamare 290mila vetture diesel in tutto il mondo, di cui gomila in Germania, per un **problema alla pompa del carburante.**

Negli Usa l'autorita' federale per la sicurezza stradale e dei trasporti ha chiesto a DaimlerChrysler di richiamare 600mila veicoli, per un difetto di produzione, **che causerebbe lo sganciamiento delle ruote dai braccetti del semiassi.**

6 novembre 2004 - Il Sole 24 Ore

E' a livello di primato il numero di vetture ritirate dal mercato per difetti di produzione: **10,5 milioni**, mentre l'anno scorso erano state complessivamente 7,9 milioni.

La casa piu' colpita e' la General Motors: 1,5 milioni, che in termini monetari significa una spesa di 250 milioni di dollari. Anche Toyota e Honda sono al di sopra dei livelli del 2003.

29 dicembre 2004 - Sueddeutsche Zeitung / A qualche guidatore di una Bmw l'accensione del riscaldamento potrebbe creare problemi, tanto che la casa automobilistica di Monaco ha richiamato in officina 75.000 vetture in tutto il mondo. La societa' ha spiegato che l'impianto potrebbe **provocare un surriscaldamento in 69.750 modelli del quinto tipo e 5.500 del settimo.** L'iniziativa e' scattata in seguito alla segnalazione di cento casi problematici.



12