

## ANNO 2005

**28 maggio 2005 - El Pais** / L'azienda Smart del gruppo DaimlerChrysler ha **richiamato in officina** per una revisione il suo modello Fortwo, prodotto tra ottobre 1998 e dicembre 2000. Il ritiro serve a verificare la stabilita' di un giunto dell'asse anteriore. Smart si mettera' in contatto con i proprietari dei veicoli "sospetti" perche' li portino in officina. L'azione riguarda **202.000 auto** tra Germania, Spagna, Italia, Svizzera, Austria, Francia, Giappone.

**19 maggio 2005 - Il Sole 24 Ore** / Toyota ha annunciato sul mercato degli Stati Uniti uno dei richiami piu' pesanti mai effettuati. Per motivi di sicurezza la casa giapponese, famosa per i suoi standard qualitativi, **sta ritirando dal mercato 790 mila veicoli, tra pickup e suv, per problemi alla sospensione anteriore che potrebbero intralciare la guida degli stessi e far perdere il controllo al guidatore.**

**12 maggio 2005 - Neue Zuercher Zeitung** / Continua la serie di guasti alla General Motors. Per problemi ai lampeggianti, il 10 maggio sono stati richiamati in officina 300.000 tra camion e fuoristrada. Un portavoce ha precisato che si tratta di 286.478 veicoli circolanti in Usa e 19.195 venduti in Messico, Canada e altri mercati. E' il secondo richiamo nel giro di due settimane. Il primo riguardava le **cinture di sicurezza** in un certo tipo di furgoni e fuoristrada.

**26 aprile 2005 - La Repubblica** / Ancora guai in vista per General Motors. La casa automobilistica ha annunciato **il ritiro di oltre due milioni di auto per problemi tecnici.** E a Wall Street sono fioccate le vendite. Dopo la pes-

sima trimestrale della scorsa settimana a completare il quadro negativo s'e' aggiunto anche il giudizio di Lehman Brothers, secondo cui le decisioni di Gm di non diffondere le previsioni sul 2005 lascia ipotizzare pesanti perdite.

**1 aprile 2005 - Il Sole 24 Ore** / La qualita' delle autovetture sta diventando un problema sempre piu' serio per DaimlerChrysler, che ha annunciato di voler **richiamare ben 1,3 milioni di veicoli Mercedes in tutto il mondo per controlli tecnici sui circuiti elettrici, freni e luci.** Il maxirichiamo riguarda un terzo delle vetture Mercedes prodotte nel periodo considerato.

**7 febbraio 2005 - Die Presse** / L'autorita' per la sicurezza del trasporto (Nhtsa) ha richiamato in officina 360.000 Focus della Ford -anni 2000/2002- per problemi alle maniglie. Motivo: la corrosione potrebbe impedire la perfetta chiusura delle porte posteriori. Per la Ford e' il secondo richiamo del 2005, dopo quello di 800.000 piccoli fuoristrada Suv e minivan. **Anche Chrysler ha ritirato 26.000 Suv del tipo Dodge Durango per problemi al serbatoio della benzina.**

**29 gennaio 2005 - Sueddeutsche Zeitung** / Sempre piu' numerosi i richiami di auto in officina. Nel 2004 sono stati 137, il 41% in piu' rispetto al 2003. Complessivamente sono stati ritirati 1,4 milioni di veicoli, di cui oltre la meta' concernenti vetture costruite nel 2002 e anni precedenti. L'azione piu' esigua ha riguardato un unico veicolo, la maggiore 337.000 unita'. **Tutte queste azioni sono state decise spontaneamente dalle case produttrici.**

