

MI SCHIANTERÒ?

di Franco Lombardi

MILIONI DI VEICOLI RITIRATI DAL MERCATO PER DIFETTI DI PRODUZIONE. ...MA IL MIO È SICURO?

10

Milioni di veicoli richiamati in officine spontaneamente dalle case produttrici. La domanda che sorge spontanea è: Ma detti ritiri riguardano proprio tutti i veicoli che viaggiano con difetti?

Nel 2003 pare che i veicoli richiamati arrivassero alla cifra di 7,9 milioni, quindi, l'assenza di drastici interventi pone una domanda: L'autista fa da cavia?

Nel 2004 pare essere arrivati alla cifra di 10,5 milioni di richiami e si pone una domanda: Quanti incidenti imputati al guidatore erano invece determinati da un difetto insito nel veicolo?

Alla luce dei milioni di veicoli richiamati per difetti, visto che:

- nel 2005 i richiami di veicoli per difetti proseguono;
- gli interessi in gioco non consentono di ricevere una risposta credibile;
- ogni anno 9.000 cittadini lasciano la vita sulle strade italiane,

il Governo ha il dovere di emanare una normativa che obblighi gli agenti accertatori che intervengono in caso di incidente a rilevare i seguenti aspetti, utilizzando uno specifico questionario da inviare per e.mail al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti che inserisce i dati in rete, a disposizione di tutti.

- a) l'autoveicolo rientrava tra quelli oggetto di segnalazioni per difetti?
- b) l'autoveicolo era in perfetto stato di manutenzione?
- c) l'autoveicolo era in perfetto stato per la circolazione stradale?
- d) l'autoveicolo rispettava la normativa riguardo al carico?
- e) l'autoveicolo evidenziava qualcosa che poteva compromettere la completa affidabilità?

Ecco un breve elenco sui i ritiri di veicoli estratto dalla Rassegna stampa settimanale europea ed internazionale edita dall'ADUC, Associazione per i Diritti degli Utenti e Consumatori.

