

## LAIKA H600



59

Se giustamente nella Super Prova non manca di venire sottolineata la linea moderna e accattivante, nondimeno il giornale pone l'attenzione sulle doti più nascoste del piccolo motorhome toscano, dotato di telaio ribassato e collocazione nell'intercapedine del pavimento di serbatoi e impianti.

Alla prova dei fatti queste scelte costruttive si dimostrano vincenti, configurando un veicolo che, anche grazie allo sbalzo ridottissimo, si rivela agile e facile da guidare. Una nota di particolare merito è rivolta alla visibilità, favorita senz'altro dell'ampia e ben disegnata vetratura anteriore, ma che trova riscontro anche sul lato destro, grazie alla presenza di tre fine-

stre, compresa quella sulla porta d'ingresso. Le prestazioni sono giudicate adeguate, con valori di velocità massima e ripresa in grado di offrire buoni margini disponibili nella guida camperistica.

Anche qui è sottolineata positivamente l'adozione di serie dell'ABS.

Sulla pesa, pur essendo la tipologia del motorhome endemicamente svantaggiata rispetto alle altre, ci si ritrova con un veicolo dagli ampi margini utili, con una distribuzione dei pesi che privilegia nettamente l'asse anteriore.

Questo fatto consente di poter caricare con una certa tranquillità il garage senza rischio di alleggerimenti eccessivi dell'avantreno, a tutto vantaggio di trazione e tenuta di strada.

