

## FRANKIA T 600

58



Compattezza, sbalzo corto, telaio ribassato sono requisiti che i "tester" di Caravan e Camper giudicano estremamente positivi al fine della guidabilità. E su strada il semintegrale tedesco conferma queste considerazioni: estremamente facile da guidare, viene considerato persino divertente sui percorsi più tortuosi e impegnativi, dove in effetti dà veramente il meglio di sé. Ovvio poi che nei veloci tratti autostradali si viaggia con estrema sicurezza in tut-

te le condizioni. Le prestazioni rilevate sono di tutto rispetto, soprattutto in ripresa, con l'unica nota negativa proveniente dal consumo, condizionato dall'adozione, ormai standardizzata, della quinta demoltiplicata che anche a velocità di crociera fa viaggiare il propulsore a regimi relativamente elevati. Il responso della pesa offre poi

un quadro decisamente confortante: il margine utile è notevole e la ripartizione tra gli assi, opportunamente prevalente sull'anteriore, decisamente favorevole. Questo nonostante una costruzione senza risparmio (indicativo in tal senso il peso per metro lineare). Pur sottolineando positivamente, nella

pagina finale, la presenza di serie di ABS e ASR, non manca però una considerazione non positiva che riguarda la scarsa visibilità sul lato destro, tanto più rimarchevole in un veicolo dalle caratteristiche generali così automobilistiche.

