

**RISCALDATORI AD ACQUA**

Il **Thermo top E** e **Thermo top C** sono di solito usati per scaldare il motore. Tramite uno o più scambiatori di calore è possibile riscaldare la cellula della autocaravan ma il consumo energetico diventa eccessivo.

Una possibile alternativa sarebbe abbinare i Thermo Top ad elementi radianti (tipo riscaldamento Alde sopra descritto). Quest'ultima soluzione ha dei costi e delle difficoltà di allestimento alte pertanto è una scelta valida per gli allestitori in fase di

progettazione ed allestimento dell'autocaravan.

**CARATTERISTICHE**

	<b>Thermo top E</b>	<b>Thermo Top C</b>
Potenza Calorica Nominale	4000 W	5200 W
Consumo Gasolio	Da 0.25 a 0.5 l/h	Da 0.3 a 0.6 l/h
Consumo elettricità	Da 3 a 3.3 Ah	Da 3 a 3.8 Ah
Consumo elettricità		
Scambiatore Calore	Da 4.5 a 15 Ah *	Da 4.5 a 15 Ah *
Peso Totale	2.9 Kg **	5.9 Kg **

\* Il consumo dipende dal modello di scambiatore montato

\*\* Il peso è escluso lo scambiatore posteriore



Sopra: Immagine estratta da opuscolo informativo dal Rivenditore per la Toscana e Umbria Diesel Ricambi srl - Via Caduti di Cefalonia 92 / 50127 Firenze. Produttore Webasto AG - Kraillinger Straße 5 / D- 82131 Stockdorf. Importatore per l'Italia Webasto Product Italy spa - Via Longarone 35 / 20080 Zibido S.Giacomo (MI)



Sotto: stufa scambiatore. Immagine tratta da Catalogo 2003/2004 della GES International srl - Via di Vittorio 307/31a / 20099 Sesto San Giovanni (MI)

In basso: stufa scambiatore NCA Immagine tratta da Catalogo 2003 della NCA Camping sas di Rizzi d. & c. - Via Giosuè Carducci 8 / 20012 Cuggiono (MI)

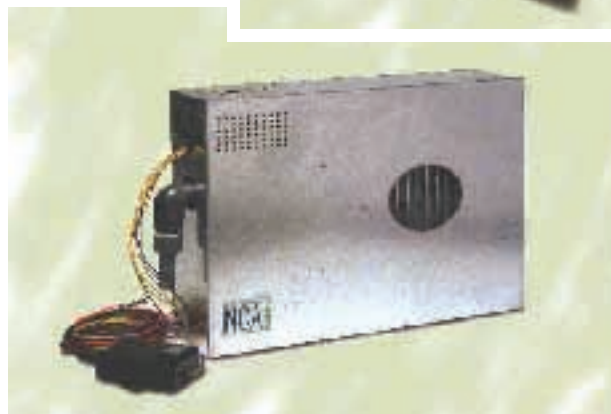
**SCAMBIATORI DI CALORE**

Nel sistema riscaldamento sono da ricordare anche gli scambiatori di calore che, sfruttando l'acqua calda prodotta dal motore, scaldano l'interno dell'autocaravan.

Di questi convettori ad aria forzata ce ne sono per tutti i gusti e non serve entrare nel dettaglio perché più o meno tutti assolvono egregiamente al loro compito.

Ricordiamo che il "GIAN" della **NCA** è uno scambiatore di calore applicabile (dove possibile) dietro la Trumatic S 3002, permettendo così di scaldare l'autocaravan in viaggio tramite la canalizzazione originale.

Provisto di una pompa può invertire il processo e sfruttare, quindi, il calore della stufa per scaldare il motore.



**OSSERVAZIONI**

Per la messa a punto di ogni singolo impianto è opportuno valutare le caratteristiche dell'autocaravan e dell'utilizzo a cui verrà sottoposta.

La nostra esperienza ci conferma che apportando modifiche all'impianto originale è possibile soddisfare le diverse esigenze e sfruttare in modo razionale il riscaldamento.

