

LE CATENE DA NEVE

Sul mercato italiano si trovano diversi marchi di catene e sono costruite quasi tutte alla stessa maniera: Un cavetto di fili d'acciaio intrecciati del diametro di circa 0,8/1 cm. e quelle da autocaravan e/o trasporto anche del diametro di circa 1,3 cm..

Un cavetto ricoperto di gomma dal quale partono, a distanze uguali, le catene che vanno a fasciare la sommità del pneumatico, agganciandosi poi alla catena che sta sul bordo esterno.

Un aggancio per bloccare la catena sulla ruota per fare in modo che non si allenti e non crei danni alle parti meccaniche (ammortizzatori, freni, semiassi ed eventuali sensori)

(vedi tabella a lato).

La catena è prodotta con acciai speciali ad altissima resistenza e sottoposta a trattamento di cementazione e zincatura.

Normalmente io consiglio le catene con disegno a rombo (sono leggermente più care) per il semplice motivo che il pneumatico è sempre appoggiato sulla catena, vibra meno rispetto al disegno a scala (più economiche) che rende più rumorosa la marcia dovuta al particolare disegno. (notare le differenze dalle foto allegate)

Per le autovetture di ultima generazione con gomme larghe ed assetti sportivi, sono nate delle catene ancora più sottili e strette rispetto alle tradizionali di 13 mm. Infatti, misurano appena 8 mm., sembrano piccoli gioielli ma, per le autovetture, sono come le sorelle maggiori, efficaci sicure e resistenti.

Per acquistare le catene controllate bene la misura dei pneumatici montati sulla vostra auto, sembra una banalità ma molti comprano le catene, sbagliando la misura.

Meglio di tutto è l'affidarsi all'esperienza e competenza del gommista di fiducia.



FASE 1
Far scivolare la catena dietro al pneumatico, da sinistra verso destra, aiutandosi con la comoda maniglia "IceSplit" ad innesto rapido.

FASE 2
Sollevare la catena dietro il pneumatico ed agganciare i terminali del cavo flessibile dopo aver staccato la maniglia "IceSplit".

FASE 3
Unire la parte esterna della catena, agganciando la maglia nera al gancio rosso.

FASE 4
Dopo aver unito la piastrina girante zincata al gancio color zincato, collegare il catenino al meccanismo autocentrante.

FRONTI... VIA!
La catena è montata e la vettura può partire senza ulteriori scorte. Il dispositivo "8Lode-Slim" provvederà automaticamente a ridurre nel modo ottimale la catena, facendola aderire perfettamente al pneumatico.

