

pensate che la soglia di aquaplaning è allontanata. Inoltre, la tenuta in curva è maggiore perché l'impronta a terra è migliore grazie alla scultura del pneumatico che gli permette di mantenersi pulito, scaricando maggiori quantità di acqua o fango.

I pneumatici termici sono adatti a tutte le condizioni meteorologiche avverse, oltre alla neve, garantiscono una maggiore trazione e tenuta di strada anche su fango e ghiaccio. Per quanto detto, i pneumatici invernali non sono cautela eccessiva e tantomeno una perdita di denaro, anche se vivete in un luogo dove non nevica quasi mai.

Per chi vive o frequenta aree dove le nevicate sono particolarmente abbondanti i pneumatici termici sono pensati anche per garantire una trazione e frenata ottimale (circa 1 metro in meno ogni 20Km. orari.) Molte persone che abitano in aree più fredde dispongono addirittura di un set di ruote di scorta sulle quali sono già montati i pneumatici invernali (molti gommisti, io per primo, le tengono in deposito per quei clienti che non hanno spazi adeguati).

I pneumatici invernali sono montati verso la fine dell'autunno (generalmente dall'inizio di Novembre e/o ai primi di Dicembre secondo il clima e la latitudine) per poi smontarle in primavera.

Non abbiate paura, i pneumatici termici vanno molto bene anche con strade asciutte e non sono soldi buttati, perchè il maltempo potrebbe sorprendervi mentre siete in viaggio oppure alla mattina appena svegli pronti per andare a lavorare. Con i pneumatici invernali sarete sempre pronti ad ogni evenienza.

I pneumatici invernali sono importanti anche per i camperisti che in inverno vanno a sciare: provate a pensare di salire o scendere da una strada ripida .. il camper col ghiaccio ed il peso tende a scivolare ed intraversarsi ... La sicurezza delle persone a bordo, come quella degli automobilisti che incrociate o vi seguono, è importantissima.

LA PRESSIONE GIUSTA DEI PNEUMATICI

La pressione giusta dei pneumatici, siano normali o invernali, è quella indicata dal costruttore, non esiste inverno gomme più sgonfie per avere un'impronta migliore a terra, col rischio alla prima curva di fare un dritto oppure cappottare con il veicolo.

In particolare nei mesi invernali un invito ai proprietari di veicoli a frequentare spesso il proprio gommista che, tra l'altro, ha le tabelle di pressione giuste per ogni pneumatico.

I PREZZI


Veniamo ora al tasto dolente: il prezzo dei pneumatici invernali. Non è un tasto dolente perchè costano mediamente circa lo stesso prezzo dei pneumatici tradizionali.


Le più note case produttrici hanno tecnologie all'avanguardia. Inoltre sono presenti sul mercato diverse marche e sottomarche più o meno economiche e abbastanza valide. Pensate che attualmente sono presenti in Italia circa 170 marchi di produzione di pneumatico.

Pneumatici Invernali

Miscela speciali alla silice

➤ A partire da 7°C le normali miscele dei pneumatici tendono ad indurirsi e diminuiscono sensibilmente le loro performance. Grazie anche ad un'alta percentuale di gomma naturale, i nostri pneumatici invernali rimangono elastici assicurando un'ottima presa sul fondo stradale anche a basse temperature.





Battistrada profondo

➤ La profondità secondaria consentirà una migliore immersione sia sulla neve che sui fondi bagnati e fangosi. Migliori sono i risultati ottenuti in ogni situazione.

Lamelle

➤ L'esclusivo ricorso alle lamelle Cross Lamell Ripas e al tipo di gomme consente la formazione di numerosi canali in presa, a tutto vantaggio dell'aderenza e della tenuta sui terreni bagnati e innevati.

