

ADERENZA IN INVERNO

di Mauro Astorri

14

**E' INVERNO.
PER LA SICUREZZA
STRADALE PREPARIAMOCI
AD AFFRONTARLO CON
LE NUOVE TECNOLOGIE
ADOTTATE IN ALCUNI TIPI
DI PNEUMATICI**

Fango, neve, ghiaccio, melma, pioggia battente: l'inverno può trasformarsi in un vero incubo per gli automobilisti. Un incubo che può tuttavia essere scacciato montando un set di pneumatici invernali e/o termici, appositamente concepiti per affrontare le peggiori condizioni.

Alla velocità di 50 Km/h lo spazio di frenata può essere anche 20 metri più lungo con pneumatici normali ecco uno dei vantaggi dei pneumatici termici (non i vecchi antineve che facevano poche migliaia di chilometri ed erano rumorosissimi).

La mescola della gomma dei pneumatici termici è basata su una formula particolare che permette di ottenere prestazioni ottimali anche alle basse temperature mentre, per esempio, alla temperatura di 7 gradi centigradi il pneumatico normale perde minimo il 20% di aderenza a terra.

Importante è la scolpitura del battistrada dove nei tasselli vi sono migliaia di lamelle per aumentarne l'aderenza, garantendo una trazione eccezionale su fango e neve.

Vale ricordare che i pneumatici invernali sono incredibilmente efficienti anche sulle strade bagnate,

