

LA CORRISPONDENZA

LEVANO LE SBARRE E METTONO IL DIVIETO PER PORTATA**September 19, 2004**

Complimenti x l'iniziativa, ho letto la Vostra precedente circa l'istallazione delle famose sbarre che impediscono l'accesso ai caravan nei parcheggi, in tal senso, ho dovuto constatare e faccio presente, che il problema è già stato superato, ho avuto modo di vedere personalmente quello che è stato escogitato da parte di alcune pubbliche amministrazioni, bene dalla sera alla mattina come si dice, hanno istallato dei bellissimi cartelli, ove si vieta il transito ai veicoli con peso superiore a t. 2.5, vale a dire 25 q. considerando che i camper superano tranquillamente tale portata, la circolazione x tali mezzi è vietata.

Il problema personalmente non mi ha creato alcun danno, ma ho visto che la vigilanza urbana del luogo sanzionava chi non ottemperava al rispetto del divieto.

Non voglio entrare nel merito, ma viene da chiedersi, si può indiscriminatamente mettere un divieto del genere?

A mio modesto avviso tale limitazione dovrebbe venir posta in essere dopo un rilevamento geologico, ove si attesti che in quel luogo si sta sprofondando o qualche cosa del genere, ma se ciò fosse vero non varrebbe anche per centinaia di autovetture e per tutti quei veicoli che superano tranquillamente i 20 q.?

Tutto qua, per mia cultura, ed anche per sapersi comportare gradirei un cenno di risposta.

Ringrazio vivamente porgendo cordialissimi saluti.

Renato G.

**LE FURBIZIE HANNO LE GAMBE CORTE****20 settembre 2004**

Carissimo Renato, hai perfettamente ragione, infatti, vi sono Sindaci che fanno installare delle limitazioni alla circolazione stradale per veicolo superiori ai 35 quintali.

Ovviamente il Codice della Strada consente di attivare simile limitazione ma è indispensabile che ci sia una corrispondenza sostanziale tra il contenuto dell'ordinanza e la norma che la legittima perchè il comune può esercitare il proprio potere normativo e regolamentare in conformità delle leggi particolari ma non è sufficiente il richiamo del "nomen" ad una legge per giustificare l'emissione dell'ordinanza limitativa alla circolazione stradale. In parole povere, a fondamento dell'ordinanza limitativa deve esistere una Relazione Tecnica che rileva ed evidenzia un problema strutturale della strada connesso al peso dei veicoli che vi possono transitare.

38

