

DORAL 118 SU MERCEDES DIC. 99.

29 luglio 2003

Vano ruota post. Dx. sotto il blocco cucina. Passaruota in plastica e bandelle davanti e dietro alla ruota (con funzione di deflettore fango e acqua) in lamiera. Davanti al passaruota è montato il complessivo del gradino estraibile. Vano ruota post. Sx. sotto il boiler nell'armadio. Tra dinette grande frontemarcia ed il lettino posteriore. Passaruota in plastica più solite bandelle in lamiera verso il basso. Parte del passaruota (circa 20 cm) rimane all'interno del gavone sotto al lettino inferiore coperto da un secondo rivestimento plastico.

Mah! Saluti

Stefano

**SCOPPIA IL PNEUMATICO, MORTO BIMBO DI 9 ANNI**

29 luglio 2003

La notizia della televisione ha notevolmente turbato oltre alla propria anche altre famiglie di camperisti che mi hanno telefonato per sapere se ero al corrente di ulteriori notizie sul fatto di cronaca. Lo scoppio di un pneumatico durante la marcia veloce in autostrada ha fatto sì che lo sfondamento del pavimento ha permesso che il figlio di 9 anni venisse come risucchiato al disotto del mezzo in marcia e trascinato per 300 metri, tanto è durato lo spazio utile alla frenata a far capire al guidatore ciò che stava accadendo alle sue spalle. In molti ci stiamo domandando se lo scoppio di un pneumatico può avere effetti tanto distruttivi nei confronti di un pavimento, tanto da permettere il passaggio di un ragazzo di 9 anni.

Cosa c'era sopra i parafanghi? Controllare tra la ruota e il pianale perchè a volte c'è un parafango fatto di 3 mm di plastica. A volte c'è sopra la bombola del gas oppure il frigorifero.

Chiedere alle case costruttrici di farci sapere se lo scoppio di un pneumatico è, o non è, una fatalità estrema, un'evento imponderabile.

E non mi si risponda che si devono controllare le gomme.

Uno scoppio può succedere anche con pneumatici perfettamente nuovi ed in questo caso il vero problema non risiede nello scoppio in se ma nel comportamento del mezzo in seguito allo scoppio. Posso accettare infatti che in seguito ad uno scoppio, soprattutto se ad alta velocità, il mezzo diventi inguidabile e quindi le conseguenze siano, in caso di impatto o ribaltamento, totalmente imprevedibili.

Ciò che francamente mi pare inaccettabile invece è il fatto che, per tutta la straziante decelerazione il mezzo sia rimasto controllabile mentre le conseguenze terribili e specifiche siano da imputare ad un cedimento

