

# INFILTRAZIONI

di Leonelli Renato

## PARLIAMO DI INFILTRAZIONI, TERRORE DEI CAMPERISTI!

**C**ome sappiamo uno tra i più annosi problemi degli autocaravan sono le infiltrazioni, che oltre ad essere difficili da individuare comportano una spesa spesso notevole per il ripristino della parte danneggiata ed una svalutazione del veicolo.

42

I punti di infiltrazione dell'acqua piovana su di un veicolo sono molteplici tra i tanti i più comuni sono:

- Le guarnizioni intorno alle finestre, i gavoni e agli oblò, spesso determinata dall'irrigidimento delle guarnizioni.
- Le giunzioni tra cabina di guida e cellula abitativa, dovuta alla differenza di flessibilità delle due strutture.
- Le giunzioni delle pareti e del tetto.
- Le varie griglie e prese d'aria es. stufa, boiler, frigo, ecc.
- Piccole crepe che si formano sull'alluminio nei punti soggetti a maggior tensione, esempio l'angolo del sottomansarda, tra porta e finestra e quant'altro.



Veicolo in riparazione per una infiltrazione nata tra la giunzione della lamiera posteriore

**OGGI FINALMENTE LA SOLUZIONE ALLE INFILTRAZIONI PERCHÉ IERI, IL 6 agosto 2001 come potete leggere, dovevamo rispondere in modo inadeguato alle aspettative del camperista.**

Preg. Diego C.

13856 Vigliano Biellese

Carissimo Diego, il quesito che ci poni è da 1 miliardo, infatti, per quanto di nostra conoscenza, non sappiamo esistere una apparecchiatura che consenta di individuare con certezza dove è un passaggio per una infiltrazione che di solito avviene quando l'autocaravan è coperta di neve oppure quando piove per diverso tempo mentre si viaggia. Sul fatto di poter certificare la competenza di una ditta o di un operaio, siamo molto lontani ed il settore autocaravan è l'ultimo in coda a tutti i veicoli per quanto concerne l'assistenza. In ogni caso, ci siamo attivati per una collaborazione con una carrozzeria specializzata e provvediamo a girargli la tua lettera per sentire anche il loro parere. Grazie per la segnalazione del nuovo Presidio ecologico.

Alla prossima.

Cordialissimi saluti da Pier Luigi Ciolli