



Navman ICN 630

PERCEPIRE LE INDICAZIONI

Il Navman ICN 630, sulla carta simile allo Street Pilot 2610, ha l'altoparlante sul retro che rende difficile percepire, con il rumore di un diesel, le indicazioni da seguire.

Inoltre, se è accesa la radio, anche a volume basso, è altrettanto difficile sentire le indicazioni da seguire.

A mio parere, rispetto al Navman 630, i Garmin hanno potenzialità di gestione delle informazioni personali superiori: punti memorizzati durante il viaggio, percorso effettuato, ecc...

Con il software che è dato gratuitamente si può addirittura osservare, oltre ai tragitti sulle mappe, anche il profilo delle differenze di quota percorse, ecc... Inoltre, con il Navman è fornita la mappa della sola Italia mentre la Garmin fornisce la mappa di tutta l'Europa.

PER LA NAVIGAZIONE

La Garmin ha in listino anche il modello GPS V, con schermo più piccolo, in bianco e nero, che al momento della svolta anziché pronunciare la consueta frase "svoltare a destra", ecc. emette un semplice "bip" e contemporaneamente fa comparire sullo schermo una freccia ingrandita con l'indicazione della manovra da effettuare.



GPS V

Detto aspetto sembra creare un abisso rispetto ai modelli con altoparlante ed a colori ma, a sua volta, è distante un abisso rispetto al non

avere un GPS perchè fornisce comunque le indicazioni di svolta in ogni incrocio ed è venduto con un CD contenente la mappa di tutta l'Europa.

Altro limite è la memoria interna non espandibile con cartucce ma, per chi abbia un budget limitato, è senz'altro l'occasione per acquistare un GPS.

Vale notare che questo modello è molto indicato anche per la navigazione in barca o gommone per tre motivi:

1. è dotato di guarnizioni in gomma ermetiche all'acqua ed è riempito di azoto per evitare le infiltrazioni;
2. può agevolmente essere fissato in diversi modi grazie al suo peso leggero ed alle diverse staffe per la plancia, per un tubolare, ecc. nonché ha la possibilità di ruotare lo schermo in orizzontale o in verticale;
3. pur avendo solo cartografia terrestre, permette di seguire una rotta senza obbligo del percorso sulle strade e lascia visualizzata la linea di costa con estrema precisione in modo da dare un costante riferi-

mento durante la navigazione.

Il Garmin Navtalk GSM è un vero discorso a parte.

Siamo in presenza di un navigatore GPS V integrato in un cellulare con in più le indicazioni a voce che sono pronunciate sullo stesso altoparlante che ci sarà molto utile come "viva voce" del telefono.

Ovviamente il telefono non è "mini", piccolo come quelli all'ultima moda, perchè integra nello stesso apparecchio uno strumento che ci permette di guidare, parlando in tutta sicurezza, e fornirci le indicazioni di percorso.

Detti aspetti lo rendono un prodotto vantaggioso per un camperista.

Eccoci all'ultima tipologia di navigatori perchè sono integrati nei computer palmari (PDA).

La Navman, la Magellan ed anche altri produttori forniscono delle antenne che si possono applicare sia dietro ai palmari con sistema operativo Microsoft Windows CE e sia a quelli con Palm O.S. (Sistema Operativo Palm).



Magellan Companion su PDA Palm

Altre ditte producono software che si possono installare su questi PDA per effettuare la ricerca dei dati nelle mappe, effettuare il calcolo del percorso, ecc.

Tutti questi sono stati spiazzati dall'uscita, poco tempo fa, del Garmin iQue 3600.

Ancora una volta dobbiamo parlare di Garmin perchè questa società è stata la prima a produrre navigatori portatili a prezzi accessibili e ritengo che abbia una particolare esperienza nel campo che i concorrenti fanno veramente fatica a confutare.



Navtalk GSM