

Garmin Street Pilot III



Vedete tratte dal software del Garmin Street Pilot III

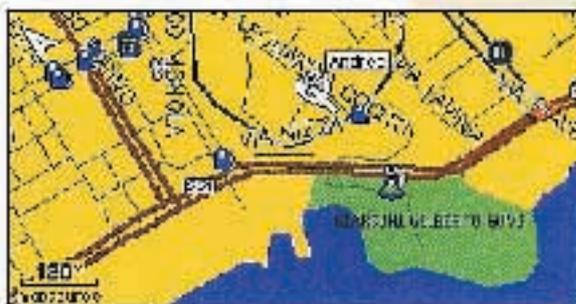
Attrazioni più vicine

Civico Museo Francesco Messin	275
Pinacoteca Ambrosiana	275
Santa Maria Presso San Satiro	293
Torre Velasca	421
Piazza Dei Mercanti	436
Duomo Di Milano	458
Museo Del Duomo	458

SEARCH RICERCA PER NOME

Screenshot del Garmin Street Pilot III

Utilizzate le funzioni "Find" per selezionare un punto di interesse o un indirizzo.



Screenshot del Garmin Street Pilot III

Guardate la vostra destinazione sulla carta.



Screenshot del Garmin Street Pilot III

Le indicazioni vocali vi guidano a destinazione.

Il "fratello minore" del 2650 è lo Street Pilot 2610 che non ha il collegamento odometrico ma ha altri componenti molto utili, presenti anche sul 2650: altoparlante incorporato nella spina accendisigari, schermo touch screen a colori e telecomando (che si rivela utile sulle autocaravan in quanto la plancia del veicolo è solitamente grande ed i tasti del navigatore possono non essere facili da raggiungere).

Proseguendo nell'analisi dei modelli, arriviamo allo Street Pilot III, sempre della Garmin. Non ha odometro, non ha touch screen e telecomando, ha comunque schermo a colori e altoparlante nella spina accendisigari. A differenza dei due modelli precedenti, teoricamente superiori, ha l'alloggiamento per 6 batterie stilo.

Le batterie non sono presenti negli Street Pilot 2610/2650 e tantomeno nel Navman 630 perchè funzionano solo con la chiave motore accesa.

Per un camperista le batterie possono essere fondamentali se la sera prima si vuol dilettere, alla luce del monitorino (quando magari gli altri sono già a letto), a scrutare le mappe dei dintorni, programmare le destinazioni del giorno dopo nonchè rivedere con calma tutto il percorso già fatto, memorizzando i luoghi più interessanti che ha visitato.

Per usare i Garmin 2610/2650 o il Navman 630 occorre una presa a 220 V (in sosta non è sempre disponibile) oppure una presa a 12 v (magari scomoda perchè è in cabina anzichè in dinette) che in molti casi non permette di essere abbastanza vicini al PC per aggiornare le mappe o visualizzare su uno schermo grande i percorsi già effettuati.

Da ricordare che la manovra spontanea di girare chiave a motore spento per potere programmare il navigatore è pericolosa perchè, esempio, se il gradino elettrico è collegato per la chiusura automatica allorquando si accende il quadro, si chiuderebbe e la moglie che sta scendendo precipiterebbe nel vuoto.

Lo Street Pilot III ha anche un prezzo molto inferiore ai 2610/2650 e per questo lo ritengo il più adatto per l'utilizzo in autocaravan.