

Questi apparecchi non leggono direttamente le mappe da CD con un lettore (scomodo da installare sul veicolo) ma hanno una cartuccia di memoria (simile o uguale a quella delle comuni macchine fotografiche digitali) che deve essere programmata tramite un PC.

Se avete un PC portatile, durante i viaggi in autocaravan, potete usare anche una cartuccia con poca memoria (quindi poche mappe) che cancellerete e riprogrammerete durante il viaggio a seconda delle zone nelle quali vi troverete. Al contrario, se non avete a disposizione un PC portatile, dovete assicurarvi di avere memorie a sufficienza per programmare prima le mappe che vi interessano.

Fino a qualche tempo fa i navigatori portatili non avevano risorse sufficienti per contenere tutte le informazioni delle mappe dei sistemi fissi (infatti esistevano CD con diversi livelli di dettaglio dei dati) ma, con i progressi che ha fatto attualmente l'elettronica, questo non è più vero e le mappe hanno esattamente lo stesso dettaglio (come detto per i falsi miti).

Sicuramente i portatili non permettono memoria di massa pari a CD o DVD e pertanto si ha una limitazione di area coperta caricata via PC su memoria Flash, ma non di contenuti.

E' vero che in un navigatore fisso dell'ultima generazione, con lettore DVD, posso inserire il disco con la mappa di tutta l'Europa all'inizio di un viaggio e non preoccuparmi più di cambiare. D'altro canto è molto difficile che io faccia un viaggio così a lungo raggio, tale da coprire tutta l'Europa. Per quanto detto, se mi organizzo caricando le zone giuste nella cartuccia di memoria, riesco a sopprimere a questo anche con un navigatore portatile. Ancora meglio se ho più cartucce programmate con le varie zone.

L'unico vantaggio vero dei sistemi con DVD per un camperista è la possibilità di visualizzare foto e indicazioni turistiche delle zone da visitare. Tutto dipende da cosa si è disposti a spendere per il sistema tra acquisto ed installazione.

Inoltre, è vero che sui sistemi fissi si possono consultare guide turistiche ma la loro consultazione non ne permette l'inserimento come destinazione: ovvero, i P.O.I. delle guide li cerco, li vedo, scorro le caratteristiche come su una guida tradizionale. L'interazione con l'operatore è solo unicamente per ricevere il codice di attivazione della guida / mappa, null'altro.

Se si vuole qualcosa di simile potrebbe essere il supporto di un operatore dei servizi come Pagine Gialle oppure Targa-Fiat che, in effetti, forniscono una gamma di informazioni su vari argomenti molto ampia e sono disponibili telefonicamente.

IL TOP

L'apparecchio che ritengo il Top, almeno teoricamente il più indicato per l'utilizzo in autocaravan, è oggi lo Street Pilot 2650 della Garmin.

L'aspetto che a mio parere lo rende più adatto all'autocaravan è la possibilità di collegarsi all'odometro vettura (più comunemente detto contachilometri) e, quindi, riuscire a misurare lo spostamento del veicolo anche se i segnali dei satelliti non si ricevono perfettamente a causa della mansarda che li potrebbe leggermente coprire.

In situazione ideale, infatti, il navigatore dovrebbe sempre vedere "il cielo".

Il segnale dell'odometro si rivela utile anche quando si percorrono le gallerie oppure quando si gira in un centro città ove troviamo molti palazzi. Stessa situazione allorquando si percorre una strada a lato di montagne alte, soprattutto se sotto ad un bosco.

Essendo la mansarda un ostacolo parziale per i satelliti, il 90% delle volte il segnale si riceve ugualmente ed un "buco" di qualche centinaio di metri non ci fa perdere il percorso.



Garmin Street Pilot 2650



Garmin Street Pilot 2610