

4. “i navigatori portatili non consentono di scegliere il percorso da fare ma si limitano a calcolare il tragitto più breve” e’ FALSO: questo poteva valere un po’ di tempo fa per le prime generazioni di navigatori, ma sugli ultimi questo non è più vero e si può effettuare la scelta variabile di tragitto veloce, senza pedaggio, tragitto breve, fuoristrada, ecc.

5. “il mio navigatore ha le mappe più dettagliate delle tue” è QUASI FALSO.

Le mappe con i dettagli delle vie e dei numeri civici sono fatte per tutti i produttori di navigatori da due sole ditte: Navigation Technologies (NAVTECH) e TELEATLAS.

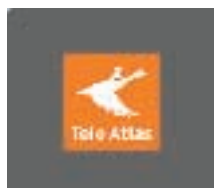
Dato che la NAVTECH fornisce le mappe all’80% dei produttori e la TELEATLAS ai pochi rimanenti, quasi tutte le mappe sono identiche: ovviamente se sono dello stesso anno di edizione.

Anche Microsoft per il suo famoso Autoroute usa mappe NAVTECH.

Anche con i nuovi tipi di abbonamenti disponibili per alcuni modelli di navigatori fissi, non ho la certezza delle cartografie sempre aggiornate! Dipende se ho con me il DVD più recente e anche se lo è la sua vita media è di 1 anno.

Non c’è nessun tipo di aggiornamento telematico o via internet, il disco viene spedito per posta e telematicamente posso solo confermare il pagamento per ottenere il codice di attivazione.

La politica di alcuni produttori di fare pagare per potere rendere funzionante in altri stati d’Europa il CD che già è inserito nel navigatore, è solamente un passo che altri hanno superato da tempo quando, dalla fornitura dei CD a pagamento con una sola nazione attivata, sono passati alla fornitura dei CD gratuitamente con il GPS con tutta l’Europa attivata.



NAVTECH

LE MAPPE

Creare una mappa per un GPS è molto complesso: sono impegnate moltissime persone e costa anche molto.

La Navtech ha iniziato 20 anni fa a raccogliere i dati che in realtà sta riuscendo a vendere ai produttori di navigatori solo adesso che... i navigatori esistono: complimenti a chi aveva visto lungo.

Il criterio usato per determinare di quali zone fare la “copertura” e’ la densità di popolazione, mappando quindi le vie e i numeri civici dei centri delle città con più abitanti.

Invece le strade statali e le autostrade del mondo sono solitamente sempre disponibili per i navigatori in quanto informazioni di dominio pubblico, quindi, se si vuole trovare

la strada più agevole per andare tra due città anche a grande distanza il navigatore la calcola e dice sia i chilometri che l’ora prevista di arrivo.

Per quanto detto, oltre alle informazioni di dettaglio delle città reperibili nei CD specialistici chiamati ad esempio “City Navigator Europe” o “City Select USA”, per il Medio Oriente, l’Europa dell’Est o altri continenti esistono CD come “World Map” oppure “Atlantic Base Map Setup” in cui sono presenti le mappe di tutte le statali e autostrade oltre ai nominativi delle città (di ogni città è presente un punto).

Avendo una mappa a colori potete vedere se vi è gradita la rotta calcolata e, contrariamente, modificarla. Per quanto detto sconsiglio i navigatori senza visualizzazione della mappa, detti a “pittogrammi”, che spesso sono proposti incorporati nel piccolo display formato autoradio. Il navigare alla cieca, infatti, potrebbe andare bene per lavoro quando è determinante solo il tempo di percorrenza ma non è adatto al viaggiare in vacanza quando interessa cosa incontreremo durante il percorso.

Per quanto riguarda la segnaletica, sui navigatori non è riportata quella

